

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FINALIZZATA ALLA ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DELLA PIAZZA GIOVANNI XXIII – COMUNE DI BORGOSATOLLO (BS)																
allegato al verbale del 13/06/2017 (SEDUTA RISERVATA – VALUTAZIONE TECNICA)		CO.AR.CO. Consorzi Artigiani Costruttori ARL					F.L. COSTRUZIONI & AUTOTRASPORTI					ARTEDIL				
		Orizio	Benetti	Zanelli	Media	Indice di valutazione	Orizio	Benetti	Zanelli	Media	Indice di valutazione	Orizio	Benetti	Zanelli	Media	Indice di valutazione
1.PREGIO TECNICO	max punti 44															
1.a Tecniche di posa della pavimentazione lapidea	10	0,6	0,6	0,6	0,60	6,000	0,6	0,6	0,6	0,60	6,00	0	0,2	0	0,07	0,67
1 b Trattamento superficiale antimacchia	6	0,6	0,6	0,6	0,60	3,600	0,6	0,6	0,6	0,60	3,60	0,6	0,6	0,6	0,60	3,60
1 c Gestione dei materiali inerti provenienti dalle demolizioni lapidee	6	0,6	0,6	0,6	0,60	3,600	0,8	0,8	0,8	0,80	4,80	0,6	0,6	0,6	0,60	3,60
1 d Recupero e riutilizzo dei materiali inerti provenienti dalle demolizioni lapidee	10	0,4	0,4	0,4	0,40	4,000	0,8	0,8	0,8	0,80	8,00	0,4	0,4	0,4	0,40	4,00
1 e Utilizzo di bitumi modificati e di inerti con caratteristiche tecniche migliori	12	0,6	0,6	0,6	0,60	7,200	0,6	0,6	0,6	0,60	7,20	0,6	0,6	0,6	0,60	7,20
2 Caratteristiche ambientali e manutenzione dell’opera	max punti 10															
2 a Classe ambientale degli autoveicoli impiegati	3	0,6	0,6	0,6	0,60	1,80	0,6	0,6	0,6	0,60	1,80	0,6	0,6	0,6	0,60	1,80
2 b Effetti ambientali del cantiere sul contesto locale	5	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	0,70	0,40	4,00	1,70	8,50	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00
2 c Manutenzione dell’opera	2	0,4	0,4	0,4	0,40	0,80	0,2	0,2	0,2	0,20	0,40	0,2	0,2	0,2	0,20	0,40
3 Organizzazione e gestione dei lavori	max punti 10															
3 a Organizzazione e controllo dell'esecuzione dei lavori	7	0,4	0,4	0,4	0,40	2,80	0,6	0,4	0,4	0,47	3,27	0,6	0,6	0,6	0,60	4,20
3 b Interferenze con la viabilità e gli accessi alle proprietà	4	0,4	0,4	0,4	0,40	1,60	0,60	0,60	0,60	0,60	2,40	0,4	0,4	0,4	0,40	1,60
3 c “Come costruito” (as-built)	2	0,4	0,4	0,4	0,40	0,80	0,8	0,8	0,8	0,80	1,60	0,4	0,4	0,4	0,40	0,80