

NEWSLETTER

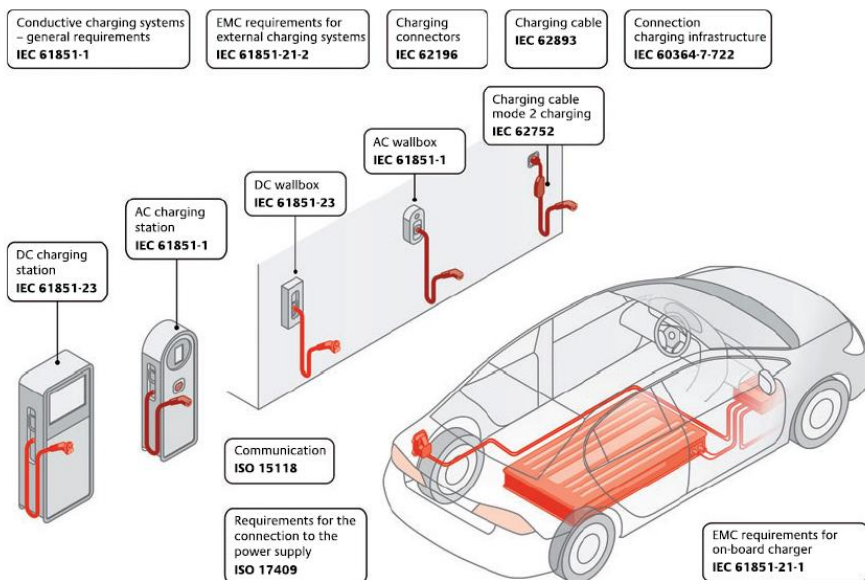


Dicembre 2017 - n. 2

Ecco i primi risultati del progetto e-MOTICON: qual è lo stato dell'arte della mobilità elettrica e dell'infrastruttura di ricarica nello Spazio Alpino?

I partner del progetto e-MOTICON negli ultimi mesi hanno analizzato lo stato dell'arte della diffusione della e-mobility e delle stazioni di ricarica elettrica nello Spazio Alpino (AS). Grazie al coordinamento del partner francese Pôle Véhicule du Futur, nel settembre 2017, è stato finalizzato un documento sullo stato dell'arte delle policy, degli aspetti tecnologici e dei modelli di business della mobilità elettrica e dell'infrastruttura di ricarica. Le Regioni dello Spazio Alpino hanno recepito nelle loro normative e strategie sulla mobilità elettrica la Direttiva Europea 2014/94/EU sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi. Nonostante questa Direttiva stabilisca gli standard per un'infrastruttura interoperabile, esistono ancora delle differenze tra le reti di ricarica e gli operatori della mobilità elettrica sul territorio europeo e dell'arco alpino che non consentono ai proprietari di veicoli elettrici (EV) di utilizzare appieno i loro mezzi e di superare serenamente i confini nazionali. Ad esempio la presa standard di Tipo 2 è largamente diffusa in Germania, Austria, Slovenia e Italia mentre in Francia c'è ancora un ampio utilizzo delle prese di Tipo 3C, poiché questo standard è stato utilizzato fin dall'inizio della diffusione della mobilità elettrica, e le colonnine di ricarica equipaggiate con queste prese non sono ancora state sostituite. In Italia il Tipo 3A è ampiamente diffuso per la ricarica di LEV (Light Electric Vehicles). Sebbene solo il 50% delle colonnine installate siano conformi al Tipo 2, questo valore sale oltre l'80% per le colonnine di potenza superiore a 10 kW. Alla fine del primo semestre del 2017, nell'AS si contano circa 10.535 colonnine ad accesso pubblico. Su quest'area circolano più di 250.800 EV, di cui il 66% sono BEV (Battery Electric Vehicle). Ciò sta a significare che, in media, ci sono 24 EV per ogni colonnina. Anche se questo rapporto è superiore alla media consigliata dalla Commissione Europea "una colonnina ogni dieci veicoli elettrici", non possiamo negare che negli ultimi due anni, sono stati fatti numerosi progressi in termini di diffusione delle stazioni di ricarica, di standardizzazione tecnica e di interoperabilità in ogni paese dell'AS. Tra i più importanti citiamo l'implementazione di piattaforme web di roaming che aiutano i guidatori di veicoli elettrici a superare i confini nazionali.

Figura 1: Standard per la ricarica dei veicoli elettrici (fonte: Nationale Plattform Elektromobilität 2017)



Tra gli operatori dei servizi di ricarica, possiamo distinguere tra i "gestori di punti di ricarica" (CPO) che sono i responsabili tecnici del funzionamento della rete di ricarica, della gestione della tariffazione, della fatturazione e del roaming e i cosiddetti "service provider della mobilità elettrica" (EMP) che invece vendono prodotti, servizi di ricarica, forniscono informazioni agli utenti finali, gestiscono gli abbonamenti al servizio di ricarica e gestiscono gli strumenti di assistenza alla ricarica dei veicoli. A volte, sia le attività tecniche che di gestione del servizio (CPO ed EMP) sono svolte dalla stessa azienda. Tuttavia, queste due attività non possono essere confrontate, dal momento che i costi e i margini non sono equiparabili. Nell'AS è stata riscontrata un'elevata eterogeneità tra CPO ed EMP, in termini di dimensioni delle reti di ricarica e della loro copertura territoriale: alcuni operatori, infatti,

gestiscono una rete di ricarica a livello locale e regionale, mentre altri hanno l'ambizione di svilupparsi sul territorio nazionale. Grazie all'analisi dei modelli di business, svolta da e-MOTICON, siamo in grado di evidenziare che più la rete di ricarica è potente dal punto di vista elettrico, più si verifica che l'operatore sia una società privata e specializzata (CPO), e non un Ente pubblico. Ciò si verifica perché i Comuni e altri Enti pubblici che gestiscono una rete di ricarica sono più interessati all'installazione di punti di ricarica che erogano una potenza a basso carico dal momento che la rete copre un territorio limitato. Al contrario, gli operatori privati stanno installando reti di ricarica con una maggiore potenza e il più delle volte con una copertura territoriale più ampia, poiché devono consentire un numero elevato di turnover di clienti che una ricarica a bassa potenza non potrebbe consentire a causa delle tempistiche più lunghe.

NEWSLETTER



Dicembre 2017 - n. 2

Notizie dall'Italia, Germania, Austria e Slovenia

Cosa succede in Provincia di Brescia nel campo della e-mobility? (IT)

Pier Luigi Mottinelli, Presidente della Provincia di Brescia: "Da anni stiamo promuovendo la mobilità elettrica come una reale rivoluzione nell'ambito della mobilità sostenibile. Questa rivoluzione tocca diversi aspetti: la diffusa consapevolezza ambientale, lo sviluppo delle smart city e dell'ICT, la diversa concezione della mobilità sostenibile e quindi della proprietà dei veicoli e la trasformazione dei sistemi di produzione di energia. In questo contesto, abbiamo sviluppato molti progetti e iniziative sia a livello locale, regionale, che nazionale e internazionale, come il progetto e-MOTICON, che coinvolge i nostri Comuni e i nostri stakeholder. Come Provincia di Brescia, abbiamo supportato e coordinato i nostri Comuni nelle gare di progettazione e finanziamento di punti di ricarica, promossi dalla Regione Lombardia e dal Ministero dell'Ambiente, con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile sul nostro territorio. Come membro del Cluster Lombardo per la mobilità (CLM), gli obiettivi principali della Provincia di Brescia, nel campo della e-mobility, sono lo sviluppo di reti di ricarica a supporto della circolazione di veicoli elettrici e ibridi plug-in e la diffusione di un'infrastruttura efficiente che copra adeguatamente l'accesso alla ricarica sia privata che pubblica. Nel progetto e-MOTICON, la Provincia di Brescia è il coordinatore dell'azione pilota e-HUB. Ing. Raffaele Gareri, direttore del Dipartimento Innovazione Tecnologica della Provincia di Brescia, ha proseguito: "Grazie alla nostra esperienza e collaborazione con partner internazionali, abbiamo creato un modello di help-desk che sarà utilizzato come strumento concreto dai nostri Comuni e stakeholder, per condividere informazioni e iniziative nel campo della mobilità elettrica e dei punti di ricarica. Ora stiamo configurando lo strumento virtuale dell'help-desk < http://e-mobility.provincia.brescia.it/it_IT/>". Nell'ambito delle attività di e-HUB, la Provincia di Brescia ha coordinato un primo tavolo di lavoro con i Comuni in occasione dell'approvazione finale di un progetto di co-finanziamento promosso dalla Regione Lombardia. "È stata una grande occasione per discutere, raccogliere le esigenze locali e pianificare insieme le nostre prossime attività e progetti ... Il meglio deve ancora venire!"

Pier Luigi Mottinelli Presidente della Provincia di Brescia
e-mobility@provincia.brescia.it

Notizie da Berchtesgadener Land (DE)

Informazioni, supporto, guida, networking

Berchtesgadener Land è un posto in cui vale la pena vivere. Per essere sicuri che rimanga così, una mobilità sostenibile e innovativa ottiene un grande Sì dalle autorità responsabili della regione. Fa parte degli obiettivi di mobilità della strategia regionale di clima. La e-mobility è quindi un argomento che viene affrontato per assicurarsi che la Regione, le persone, le aziende, le autorità, ovvero tutti gli stakeholder, siano adatti alla sfida.

Come supporto a questo sviluppo, il service provider di servizi economici regionali WFG ha iniziato le sue attività di sportello e di centro di informazione regionale per la mobilità elettrica e le stazioni di ricarica. Promuovere lo scambio di conoscenze ed esperienze è un elemento chiave. Internazionale, nazionale e regionale. Un primo grande evento si è tenuto il 9 ottobre 2017 a Piding. Lo scopo di questo evento non era solo quello di fornire informazioni aggiornate sull'attuale sviluppo e possibilità di finanziamento. È stato anche il punto di partenza per una discussione su modelli di business, domande aperte e bisogni e ruoli di diversi stakeholder. Il prossimo passo all'interno della regione sarà uno sguardo ravvicinato sull'area industriale di Freilassing. Guidare una discussione più approfondita con le aziende al suo interno. Mirare ad una migliore comprensione dei bisogni, delle sfide e dei potenziali modelli di cooperazione. Parallelamente, le aziende potranno fissare un appuntamento per un incontro individuale per discutere delle peculiarità e problematiche che emergono durante i piani di installazione di una stazione di ricarica. I primi incontri hanno già avuto luogo e hanno mostrato che l'interesse per l'argomento è alto e il supporto è molto efficace.

L'obiettivo principale di tutte queste attività è fornire un'interfaccia di successo tra le autorità pubbliche e le aziende per aiutarle e supportarle quando si parla di e-mobility. Per posizionare le stazioni di ricarica al posto giusto. Per contribuire a rendere l'Arco Alpino un'eccellenza per la sua infrastruttura di ricarica e la e-mobility. Insieme!

Daniela Zocher, WFG BGL - daniela.zocher@wfg-bgl.de

Notizie da Klagenfurt (AT)

Per molte città e regioni nello Spazio Alpino il superamento dei limiti dell'inquinamento atmosferico e acustico è una questione importante. Fanno parte degli obiettivi dell'UE 20-20-20 i requisiti aggiuntivi per la riduzione dei gas serra e per l'aumento dell'efficienza energetica. Klagenfurt (Lago Wörthersee) ha assunto sin da subito un ruolo pionieristico testando e sviluppando ulteriormente le misure innovative nell'ambito di diversi progetti europei. Nell'ambito del progetto CEMOBIL (mobilità elettrica CO2-neutral nelle città europee per la riduzione degli inquinanti atmosferici (PM10, PM2.5, NO₂) e l'azione pilota sull'inquinamento acustico a Klagenfurt dal 2010 al 2015, www.cemobil.eu) sono state installate 50 stazioni di ricarica pubbliche per veicoli elettrici, con diverse tipologie di spine per offrire la massima flessibilità possibile. Le colonnine elettriche sono posizionate nei punti di interesse o destinazioni di viaggi all'interno dello spazio pubblico, e funzionano con elettricità verde al 100%.

Una delle nostre ambizioni è rafforzare il collegamento con i mezzi di trasporto pubblici fornendo l'infrastruttura per il "primo e ultimo miglio", estendendo le interfacce intermodali. La mobilità elettrica dovrebbe essere uno degli elementi chiave per un sistema di mobilità sostenibile e onnicomprensiva. Le applicazioni per smartphone offrono una serie di servizi innovativi legati alla mobilità. È fondamentale che tutti siano consapevoli del proprio modello di mobilità e che lo modellino attivamente in modo sostenibile.

e-MOTICON è il prossimo passo in questo campo. Nell'azione pilota implementeremo una piattaforma digitale e un'applicazione per smartphone per unire e-car sharing, il noleggio di biciclette, i trasporti pubblici e le stazioni di ricarica elettrica in Carinzia con un'unica registrazione per l'utilizzo! L'applicazione verrà prima testata al livello regionale e successivamente al livello dello Spazio Alpino. e-MOTICON è la strada giusta, al momento giusto, nella direzione giusta! All'interno del partenariato svolgiamo un ruolo importante nella pianificazione di un'infrastruttura di ricarica elettrica unica! Siamo lieti di far parte di questo sviluppo!

Wolfgang Hafner, City of Klagenfurt wolfgang.hafner@klagenfurt.at

NEWSLETTER



Dicembre 2017 - n. 2

Save the Date: 25/01/2018 - Mestni trg 5, Slovenia, Tolmin – Kinogledališče

Giovedì 25 gennaio 2018, il partner sloveno Soča Valley Development Centre, supportato dai partner Alpine Pearls e Regione Lombardia, ospiterà il 2° evento pubblico e un workshop a Tolmin. Gli eventi saranno entrambi incentrati sul ruolo delle Pubbliche Amministrazioni (PA) e degli investitori nella diffusione delle stazioni di ricarica elettrica, partendo dalla "Strategia per i carburanti alternativi della Repubblica di Slovenia" approvata di recente. La mattinata (9-12) sarà dedicata alla Conferenza dal titolo "Pianificare la mobilità elettrica - ruolo della PA e degli investitori" e sarà aperta al pubblico, mentre la sessione pomeridiana sarà ristretta agli stakeholder locali, regionali e transnazionali. Il workshop del pomeriggio, che segue il modello di World Café, vedrà gli stakeholder impegnati in un'analisi più approfondita del ruolo delle PA. In particolare, saranno trattati i temi come il quadro normativo della mobilità elettrica, la localizzazione, la gestione e le gare pubbliche per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica.



I partner di e-MOTICON si incontreranno anche il 23 e 24 gennaio 2018, per discutere dello stato di avanzamento del progetto e dei risultati ottenuti negli ultimi 6 mesi. A Kranj, l'agenzia di sviluppo regionale di Gorenjska, BSC, Ltd, organizzerà una visita in loco e illustrerà i primi risultati del pilota e-TRAIL. I partner apprenderanno come funziona il monitoraggio e il funzionamento delle stazioni di ricarica elettrica in Slovenia e qual è il valore aggiunto di tale monitoraggio. Sarà inoltre illustrato il funzionamento della rete di car-sharing.

<http://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/en/home>

Eventi di e-MOTICON nei paesi Partner di progetto: cosa hanno organizzato i nostri partner?

Partner	Data	Luogo	Evento
Provincia di Brescia	27.09.2017	Brescia	e-HUB local meeting with highlights on regional e-mobility project "Ricarica Valli Bresciane"
Regione Piemonte	10.10.2017	Torino - Lingotto	Smart mobility World: e-HUB workshop for Municipalities
Regione Lombardia	18-20.05.2017	Milano - Castello Sforzesco	Conferenza Nazionale sulla E-Mobility: E-mob 2017, con la presentazione del progetto e-MOTICON
Soča Valley Development Centre	19.09.2017	Kobarid	Mobility day in Kobarid
	12.09.2017	Tolmin	e-HUB meeting locale con stakeholder
	20.-22.10.2017	Tolmin	Startup weekend
	13.11.2017	Stara Fužina	e-HUB meeting con gli stakeholders (in collaborazione con BSC Kranj)
AURA-EE	15.06.2017		A réunion du COPIL d'eMOTICON
	17.10.2017		État des lieux des IRVE en Europe et interopérabilité
	14.11.2017		JOURNEE DE LA MOBILITE ELECTRIQUE
WFG (+Bayern Innovativ)	24.07.2017	Freilassing	energylab con e-MOTICON Workshop sul pilota e-HUB
	18.10.2017	Munich	Europoa vor Ort - Unsere Hausberge
	09.10.2017	Piding	e-MOTICON Workshop sul pilota e-HUB
	29.10.2017	Aix-en-Provence	FORUM du Technopôle de l'Environnement Arbois-Méditerranée,
Bayern Innovativ	08.06.2017	Schongau	Incontro bilaterale
	01.08.2017	Munich	Incontro bilaterale con Cirrantic

Contatti

Capo Progetto

RSE www.rse-web.it

Project Manager: Cristina Cavicchioli

cristina.cavicchioli@rse-web.it

Relazioni pubbliche e Comunicazione

Regione Lombardia www.regione.lombardia.it

Contatto: Marco Cappelletti

marco.cappelletti@regione.lombardia.it