

PROVINCIA DI BRESCIA



AREA TECNICA E DELL'AMBIENTE

**SPBS 668 "LENESE" - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL MANUFATTO IN SOVRAPPASSO
ALLA SP33 "BETTOLINO-DELLO-MANERBIO" ALLA PROG.VA KM 31+100 IN TERRITORIO DEL
COMUNE DI MANERBIO**

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 163 del D.lgs. 50/2016)

1. PREMESSA

In data 26/09/2017, a seguito dell'intervento del servizio di pronta reperibilità della Provincia di Brescia su chiamata notturna dei Vigili del Fuoco ho effettuato un sopralluogo riscontrando le conseguenze dell'impatto di un veicolo sconosciuto contro l'impalcato del ponte della SPBS668 in sovrappasso alla SP33.

Esaminata la trave danneggiata e riscontrando una situazione di pericolo per la pubblica incolumità, ho dato ordine di chiudere al traffico la tratta di SP33 sottopassante la SPBS668 e di installare un cantiere.



Figura 1 – Particolare dell'ultima trave dell'impalcato in lato nord, nelle condizioni rilevate dopo l'incidente del 25/9/2017.

In data 27/9/2017 è pervenuta la segnalazione urgente n. 3/2017 del dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica dell'Università degli Studi di Brescia relativa al ponte in oggetto, ove si rappresentano condizioni di danneggiamento nelle ali inferiori delle travi prefabbricate ad ala intradossale larga costituenti l'impalcato, con diversi trefoli scoperti, segni di corrosione, alcuni dei quali interrotti.



Figure 2 e 3. – Alcuni particolari di trefoli interrotti e corrosi.

2. DESCRIZIONE DEL DISSESTO

Durante il sopralluogo, esaminando il manufatto in oggetto, ho appurato che esso presenta considerevoli lesioni causate presumibilmente da veicoli che hanno urtato e danneggiato in diverse occasioni del passato varie parti dell'impalcato: in particolare, le ultime due travi in lato sud, l'ultima trave in lato nord, oltre ad altre travi posizionate verso la mezzeria.



Figura 4 – Particolare delle ultime due travi in lato sud dell'impalcato.



Figura 5 – Particolare delle travi posizionate verso la mezzeria dell'impalcato.

3. INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA

In considerazione anche degli elevati flussi di traffico pesante percorrenti la SPBS668, compresi i trasporti eccezionali, l'assenza di idonea viabilità alternativa di capacità sufficiente lungo la quale dirottare i medesimi in adeguate condizioni di sicurezza e constatato che le succitate lesioni compromettono la capacità portante dell'impalcato, pregiudicando la pubblica incolumità sia per chi transita lungo la SPBS668 sia per chi percorre la SP33, la sottoscritta ing. Luisa Zavanella, funzionario tecnico responsabile delle strade provinciali in ambito prevalentemente di

pianura, dichiara che i lavori per la messa in sicurezza del manufatto della SPBS 668 "Lenese" in sovrappasso alla SP33 "Bettolino-Dello-Manerbio" rivestono i caratteri di urgenza per cui ha redatto il presente verbale ai sensi e agli effetti dell'art. 163 del D.Lgs. n. 50/2016.

I lavori pertanto dovranno consistere nel ripristinare le originarie caratteristiche di resistenza delle travi lesionate, dando continuità alle armature inferiori delle travi interrotte e proteggendo quelle attualmente esposte.

Brescia, lì 27 settembre 2017

IL FUNZIONARIO TECNICO
Ing. Luisa Zavanella

Visto: IL DIRETTORE
DEL SETTORE DELLE STRADE
Arch. Giovan Maria Mazzoli