

METCING
Studio associato di ingegneria

PER.IND. ERNESTO STELLA
n° 1225 Collegio dei Periti di Bergamo

DOTT.ING. CRISTINA RAMORINO
n° 2695 Ordine degli Ingg. di Bergamo

PER.IND. MATTEO VILLA
n° 1468 Collegio dei Periti di Bergamo

Piazzale San Paolo n°2, 24128 Bergamo - C.F. P.IVA: 02602840163
Tel./Fax 035.26.10.86 - email: info@metcing.com

Committente
COMUNE DI MARTINENGO



Intervento
**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO NORMATIVO E DI MIGLIORAMENTO
DELL'EFFICIENZA ENERGETICA SUGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
PUBBLICA COMUNALE**

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO
IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - LOTTO 1

PROGETTISTA IMPIANTI: Per. Ind. Ernesto Stella		COMMITTENTE
	IMPRESA INSTALLATRICE	IMPRESA EDILE

00	05.2017	ARP ANALISI DEI RISCHI PER LA DEFINIZIONE DELLE CAT. PROGETTO	VILMA	STEERN
REV.	DATA	DESCRIZIONE	COMPILATO	CONTROLLATO

RIEPILOGO ANALISI DEI RISCHI PER LA DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE DI PROGETTO

ZONA	DENOMINAZIONE	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFEIRMENTO PER L'ANALISI DEI RISCHI SULLA BASE DELLA NORMA UNI 11248		Complessità del campo visivo normale (1)	Apparecchi illuminanti con indice di resa cromatica >60 (1)	Assenza o bassa densità di zone di conflitto (1)	Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali (1)	Segnaletica stradale attiva (1)	Assenza di pericolo di aggressione (1)	Flusso di traffico -50% rispetto alla portata di servizio (1)	Flusso di traffico -25% rispetto alla portata di servizio (2)	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico (1)	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO VALUTATA SECONDO L'ANALISI DEI RISCHI
		DENOMINAZIONE SECONDO IL CODICE DELLA STRADA	CAT. ILL. ING.	PARAMETRI DI INFLUENZA CONSIDERATI PER L'ANALISI DEL RISCHIO (*1)									
Z001	VIA TRIESTE	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								M4
Z013	VIA DE GASPERI	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								M4
Z014	VIA MEUCCI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z015	VIA FERMI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z016	VIA PIAVE	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z017	VIA ROSSINI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z034	VIA A. DA MERTINENGO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z035	VIA TRENTO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z036	VIA TRENTO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z037	VIA TRIESTE	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								M4
Z038	VIA POLONI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z039	VIA MONS. PIANI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z040	VIA PINETTI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z041	VIA PINETTI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z042	VIA POLONI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z045	VIA CEROLI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z047	VIA MILANO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z047bis	VIA MILANO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z047ter	VIA VENEZIA	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z048	VIA BALICCO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z049	VIA IV NOVEMBRE	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z050	VIA BALICCO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z051	VIA MATTEOTTI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z052	VIA MORZENTI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z054	VIA DELLA CASELLA	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								M4
Z055	VIA MOLINO NUOVO	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z063	VIA LUOGHI	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								M4
Z064	VIA ZAMBIANCHI	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z066	VIA DELL'INCORONATA	F - Strade locali urbane	M4		P								M5
Z068	VIA CROCEFISSO	F - Strade locali urbane: centri storici	C3		P								C3 (*2)
Z069	VIA TADINO	F - Strade locali urbane: centri storici	C3		P								C3 (*2)
Z070	VIA CUCCHI	F - Strade locali urbane: centri storici	C3		P								C3 (*2)
Z071	VIA COLLEONI	F - Strade locali urbane: centri storici	C3		P								C3 (*2)
Z072	VIA ALLEGRENI	F - Strade locali urbane: centri storici	C3		P								C3 (*2)
Z073	VIA DERUSCO	F - Strade locali urbane: centri storici	C3		P								C3 (*2)
Z074	VIA MONS. PIANI	F - Strade locali urbane: centri storici	C3		P								C3 (*2)

RIEPILOGO ANALISI DEI RISCHI PER LA DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE DI PROGETTO

ZONA	DENOMINAZIONE	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI RIFEIRMENTO PER L'ANALISI DEI RISCHI SULLA BASE DELLA NORMA UNI 11248		Complessità del campo visivo normale (1)	Apparecchi illuminanti con indice di resa cromatica >60 (1)	Assenza o bassa densità di zone di conflitto (1)	Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali (1)	Segnaletica stradale attiva (1)	Assenza di pericolo di aggressione (1)	Flusso di traffico -50% rispetto alla portata di servizio (1)	Flusso di traffico -25% rispetto alla portata di servizio (2)	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico (1)	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO VALUTATA SECONDO L'ANALISI DEI RISCHI
		DENOMINAZIONE SECONDO IL CODICE DELLA STRADA	CAT. ILL. ING.	PARAMETRI DI INFLUENZA CONSIDERATI PER L'ANALISI DEL RISCHIO (*1)									
Z081	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU VIA TRIESTE	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								EV5 (*4)
Z082	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU VIA TRIESTE	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								EV5 (*4)
Z082bis	VIA TRIESTE	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								M4
Z083	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU VIA TRIESTE	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								EV5 (*4)
Z087	ROTATORIA VIA ROMANO	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								C3 (*3)
Z088	PARCHEGGIO VIA ALIGHIERI	F - Strade locali urbane: altre situazioni	P2		P								P3
Z091	ROTATORIA VIA DE GASPERI	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								C3 (*3)
Z092	ROTATORIA S.S. 498	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								C3 (*3)
Z093	ROTATORIA VIA TRIESTE	C - Strade extraurbane secondarie	M3		P								C3 (*3)

(*1) = con "P" vengono indicati i parametri considerati per l'individuazione della Categoria illuminotecnica di **Progetto**

(*2) = la categoria di progetto individuata corrisponde alla categoria di ingresso per la necessità di valorizzazione dei percorsi del centro storico

(*3) = la categoria di progetto individuata è la categoria comparabile della strada contigua (ovvero C4) aumentata del 50% poiché trattasi di zona di conflitto

(*4) = la categoria di progetto individuata è la categoria complementare specifica per le zone di intersezione (traffico veicolare con attraversamento pedonale) comparabile con la categoria della strada di riferimento