

## ***RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA***

### ***DEL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO PER LA RIQUALIFICAZIONE E MANUTENZIONE DI STRADE COMUNALI PER IL MIGLIORAMENTO E LA SICUREZZA DELLA VIABILITA'.***

#### ***INTERVENTI IPOTIZZATI:***

- 1) INCROCIO ex PROVINCIALE N.49 e Via Stazione Vecchia di Provaglio  
d'Iseo.(zona Trattoria Pane e Vino ex.Capociò)***
- 2) VIALETTO CIMITERO DI COLOMBARO.***
- 3) MANUTENZIONE MARCIAPIEDI SU VARIE STRADE COMUNALI.***

## ***DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA***

## ***QUADRO ECONOMICO GENERALE***

***Committente:***      *Comune di CORTE FRANCA  
P.zza Franciacorta 1*

***Progettista e D.L:*** ***Dr.Ing.Belotti Bruno***  
*Via Europa 67/d  
25050 CAMIGNONE di PASSIRANO  
cell.338/4725894  
mail: [belotti.ing@libero.it](mailto:belotti.ing@libero.it)   pec:belottibruno@pec.it*

## **RELAZIONE TECNICA**

### **PREMESSA**

Di seguito capitolo per capitolo vengono descritti gli interventi ipotizzati e le soluzioni proposte.

In ultima pagina viene riportato il **quadro economico generale** comprensivo di spese tecniche e spese accessorie.

## **1) INCROCIO ZONA EX. “CAPOCIO” ex.Provinciale n.49 e Via Stazione Vecchia ex.Provinciale n.71.**

L'incrocio tra la ex.Provinciale N.49 posta sul territorio di Corte Franca e la Via Stazione Vecchia ex. Provinciale N.71 che risulta essere metà di proprietà di Corte Franca e metà su Provaglio d'Iseo, all'altezza della trattoria Pane e Vino ex. Capociò, è estremamente critico e pericoloso.

Chi proviene dal Bettolino di Monterotondo in quel punto non sa se dare precedenza o avere la precedenza, e peggio ancora avviene che chi proviene da Provaglio per negligenza ed a volte per troppo azzardo prosegue diritto senza fermarsi. Chi proviene inoltre dal Bettolino e va verso Provaglio si immette a velocità estremamente elevata.

Si interviene razionalizzando l'incrocio grazie anche alla possibilità di cessione di una porzione di area privata in base ad un accordo del 2009.

Sfruttando la possibilità di aver maggiore superficie si allarga l'area dell'uscita per chi proviene da Provaglio d'Iseo. A questo punto a chi proviene da Borgonato per andare a Provaglio d'Iseo non ha bisogno di invadere la corsia per fare manovra.

Al fine di ridurre la velocità dei mezzi che si immettono dal Bettolino di Monterotondo verso Provaglio si crea una aiuola spartitraffico con cordoli trapezoidali sormontabili e finitura in acciottolato. In questo modo i mezzi per immettersi sono costretti a frenare..

Completa la posa di adeguata segnaletica a terra e la collocazione di un cartello con la segnalazione di incrocio pericoloso per chi proviene su tutte le tre strade che confluiscono all'incrocio dotato di lampeggianti color giallo alimentate da celle solari.

## **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

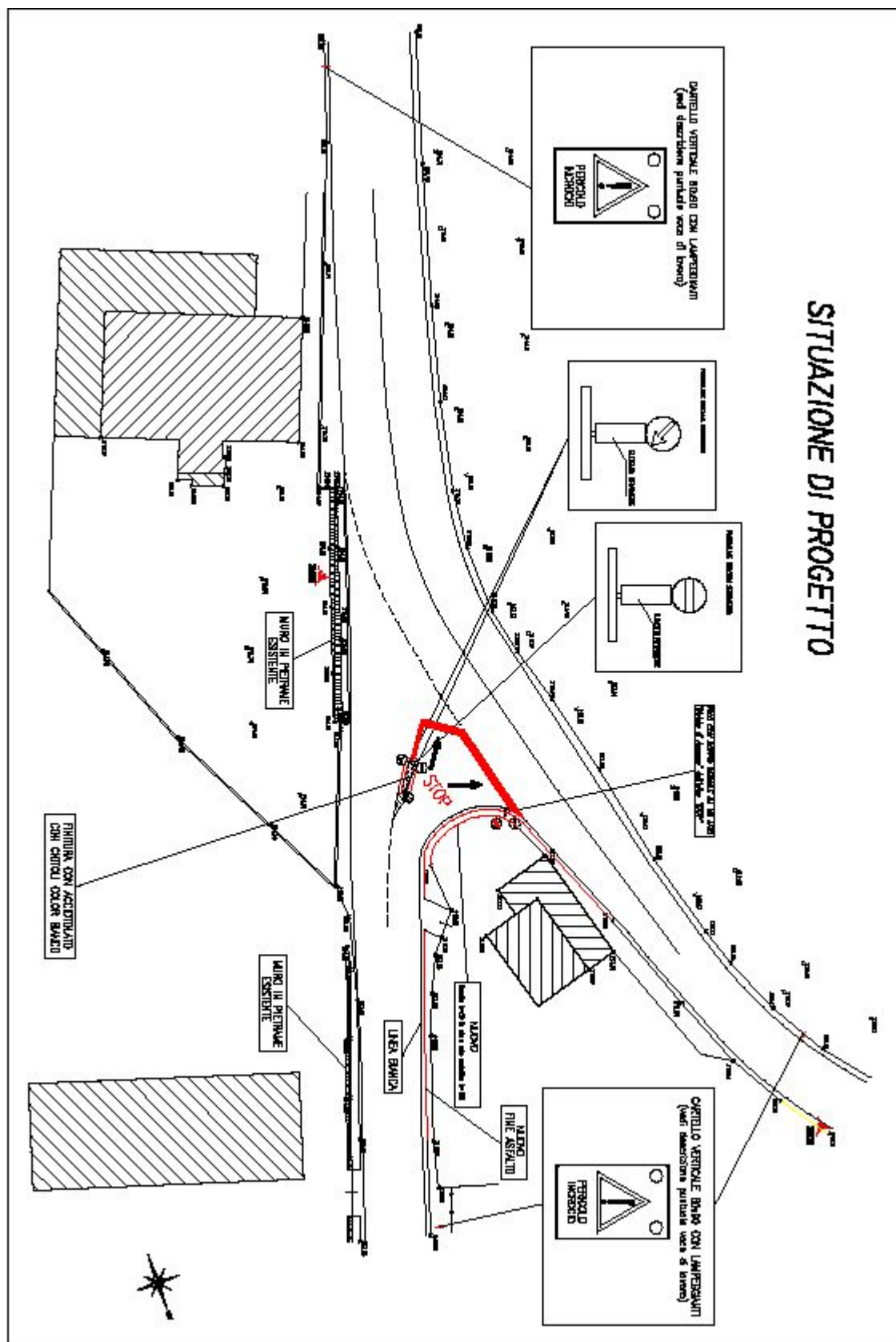
### **INCROCIO VISTO DA ex. PROVINCIALE n.49 (Corte Franca)**



## INCROCIO VISTO DA VIA VECCHIA STAZIONE (Provaglio d'Iseo)



## ESTRATTO TAVOLA DI PROGETTO



## **2) VIA S.FAUSTINO-VIALETTA CIMITERO COLOMBARO.**

Come mostra la documentazione fotografica allegata il vialetto si trova in uno stato di forte degrado.

Le radici dei cipressi in molte situazioni sono affiorate sconnettendo il manto di asfalto per la verità probabilmente posato su scarso fondo.

Il fusto dei cipressi inoltre invade il vialetto stesso riducendo sensibilmente il passaggio.

L'affioramento delle radici crea una sconnessione causa di inciampo e cadute.

Dall'approfondimento agronomico e florovivaistico effettuato dal sottoscritto si desume che esistono due tipi presenti di essenze di cipressi quelle da innesto (tipicamente rilevabili dalla documentazione fotografica perché il fusto è più stretto questi sono in numero minore una decina sul totale di 64 piante), e quelli da seme che nella documentazione fotografica hanno la chioma (fusto) più largo.

L'affioramento delle radici risulta inoltre del tutto atipico in quanto il cipresso sviluppa l'apparato radicale più verso il basso. La causa può essere dovuta al fatto che la piantagione può essere avvenuta più in alto e non in profondità.

Si propone di effettuare la scarifica di tutto il vialetto mettendo in luce le radici che sfiorano e queste tagliarle. La stabilità della pianta non risulterà in nessun modo compromessa in quanto come dicevo la pianta ha apparato radicale sicuramente ben sviluppato in profondità.

Successivamente al taglio verrà posato un manto antiradice, effettuato un getto di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata successivamente alla posa di cordoli in calcestruzzo ai lati quale delimitazione e contenimento.

Completerà la finitura superficiale la posa di tappetino di usura in asfalto.

Le piante tutte verranno svuotate sino al tronco per una altezza di 1,90-2.00 m. (come del resto esistono cipressi così sagomati vedi documentazione fotografica (es. cimitero di Borgonato e Cimitero di Cremignane) e sagomata la chioma affusolandola.

Viene inoltre collocato un parapetto in ferro su una zona del parcheggio con un sensibile dislivello e quindi con condizione di pericolo. Il parapetto viene collocato recuperando ed adeguando transenne e parapetti presenti a magazzino del Comune.

Contestualmente ai lavori sarà posata a scorta tubazione per eventuale e futura illuminazione.



## **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**CIPRESSI DA SEME E DA INNESTO (da innesto quelli con chioma più affusolata)**



**RADICI AFFIORANTI SUL VIALETTO**



**PRIMA PARTE DEL TRONCO VUOTA (Cimitero di Borgonato)**



**PRIMA PARTE DEL TRONCO VUOTA (es.Cimitero di Cremignane)**





## PERCORSO VIA SAN FAUSTINO VIALETTA CIMITERO COLOMBARO



#### **4) MANUTENZIONE MARCIAPIEDI VIE CORTE FRANCA**

##### **- VIA XXV APRILE**

Si propone intervento parziale.

Dagli schemi progettuali si individuano le porzioni interessate. Il resto dei marciapiedi esistenti sono a parere dello scrivente in uno stato accettabili. La manutenzione interessa anche la porzione di marciapiede ribassata occupata dai carrai. Per tutti gli interventi a meno di opportuna specificazione il lavoro prevede la scarifica della porzione ammalorata e la posa di tappetino fine di 2 cm. previa emulsionatura. In alcuni punti vanno sostituiti i cordoli in calcestruzzo.

##### **VIA XXV APRILE**







## **- VIA PAOLO VI e VIA MARZABOTTO**

Manutenzione da ambo i lati a partire dall'innesto con Via Seardina (il tratto viene indicato precisamente dall'elaborato allegato).

L'altro tratto interessato è la Via Marzabotto parte dall'accesso carraio del Condominio a cui appartiene il Credito Bergamasco fino ai marciapiedi che lambiscono il parchetto e tutto il lato opposto sino alla controstrada della provinciale .

## **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

### **VIA MARZABOTTO**





**VIA MARZABOTTO LATO DESTRO DAL CARRAIO BANCA C.B.**



**MARCIAPIEDE ANTISTANTE PARCHETTO DI VIA MARZABOTTO**

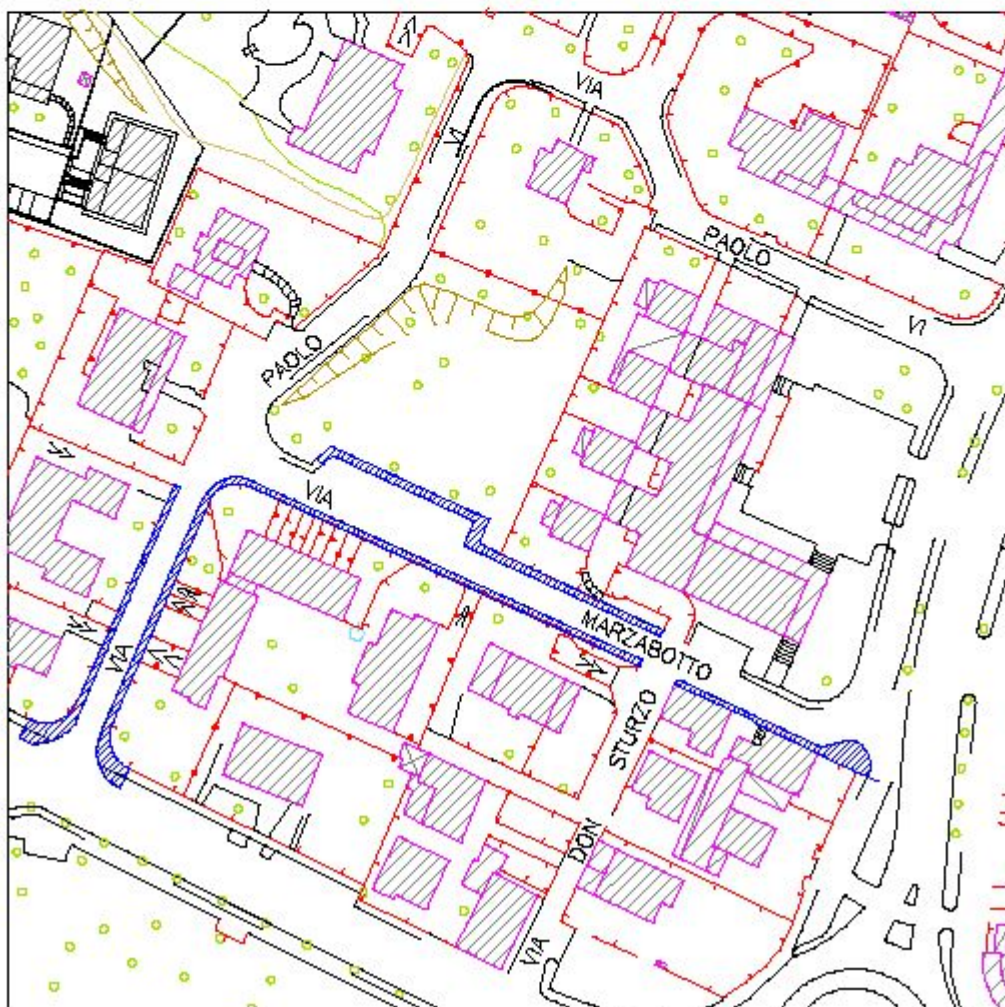


## VIA MARZABOTTO FINO ANGOLO CONTROSTRADA PROVINCIALE





TIMOLINE: MARCIAPIEDI VIA PAOLO VI, VIA MARZABOTTO.



**- VIA LEONARDO DA VINCI-VIA ALDO MORO**

E' a parere dello scrivente la zona più degradata.

Si propone intervento a partire dalla sede Ass.Anziani (all'altezza di Via Alberto da Giussano) ove esiste un marciapiede finito in pavimentazione di cemento deteriorata. In questo caso va effettuata leggera fresatura solo in corrispondenza al cordolo per allineare le superfici cordolo e nuovo tappetino.

Stessa operazione si effettua su marciapiede della Pensilina fermata Autobus poco più avanti di fronte Scuola Infantile le Farfalle.

**INIZIO ALL'ALTEZZA DI VIA ALBERTO DA GIUSSANO**





**PENSILINA FERMATA AUTOBUS ANTISTANTE SCUOLA MATERNA “LE FARFALLE”**



**VIA LEONARDO DA VINCI BONIFICA MARCIAPIEDE LATO DESTRO  
PROVENENDO DA COLOMBARO**



**SEMPRE VIA LEONARDO DA VINCI**



**VIA ALDO MORO LATO SINISTRO SALEND O DA VIA L.DA VINCI**





## **VIA ALDO MORO LATO DESTRO**



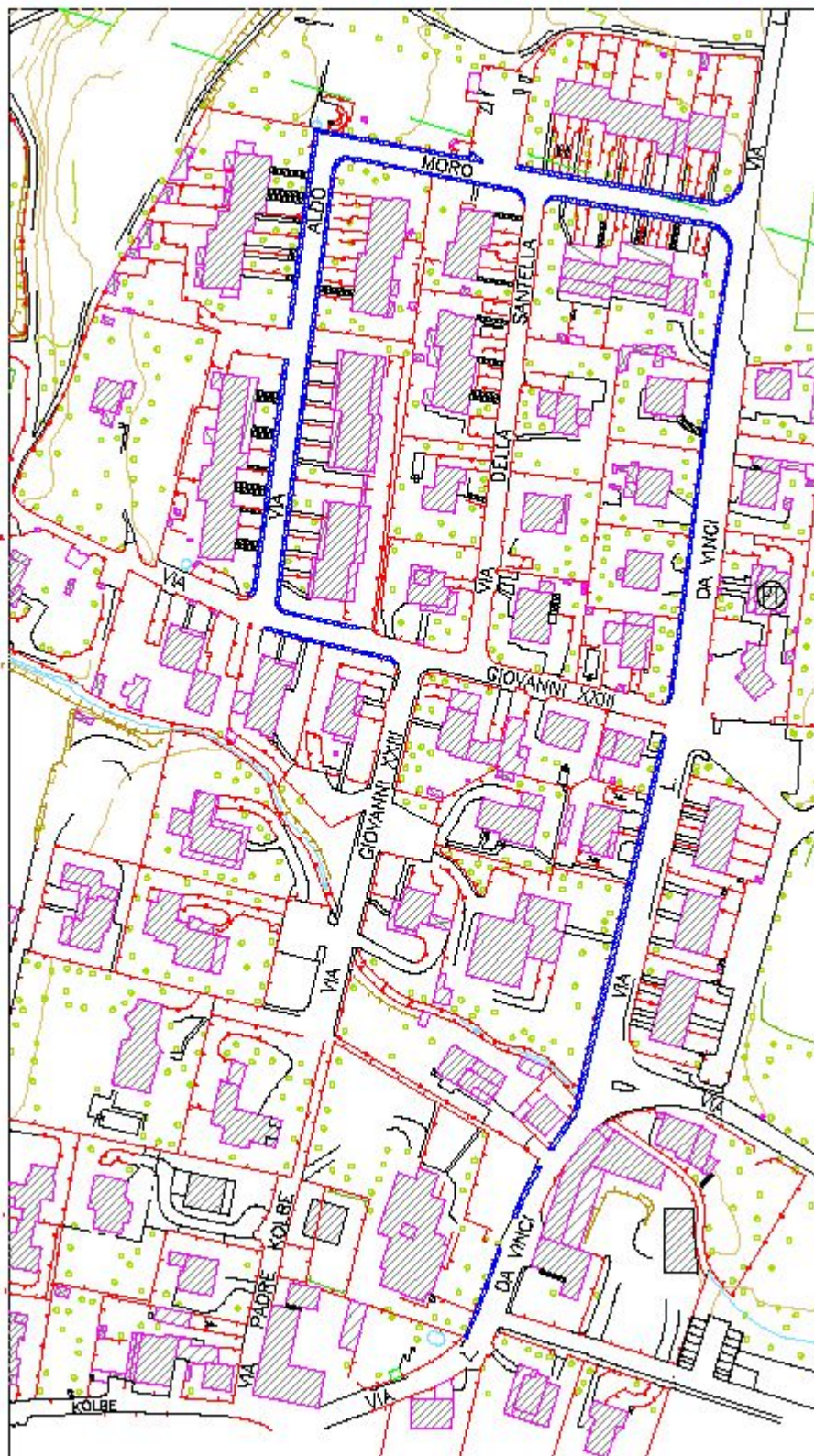
## **UN TRATTO DI VIA GIOVANNI XXIII**



## VIA GIOVANNI XXIII









- **VIA CAMPAGNOLE-VIA TOBAGI**  
Nell'elaborato vengono indicati i tratti conteggiati.

#### **PRIMO TRATTO VIA CAMPAGNOLE**



#### **SEMPRE VIA CAMPAGNOLE**



### **ULTIMO TRATTO DI VIA CAMPAGNOLE**



### **INTERNO DI VIA CAMPAGNOLE**





## **VIA TOBAGI**

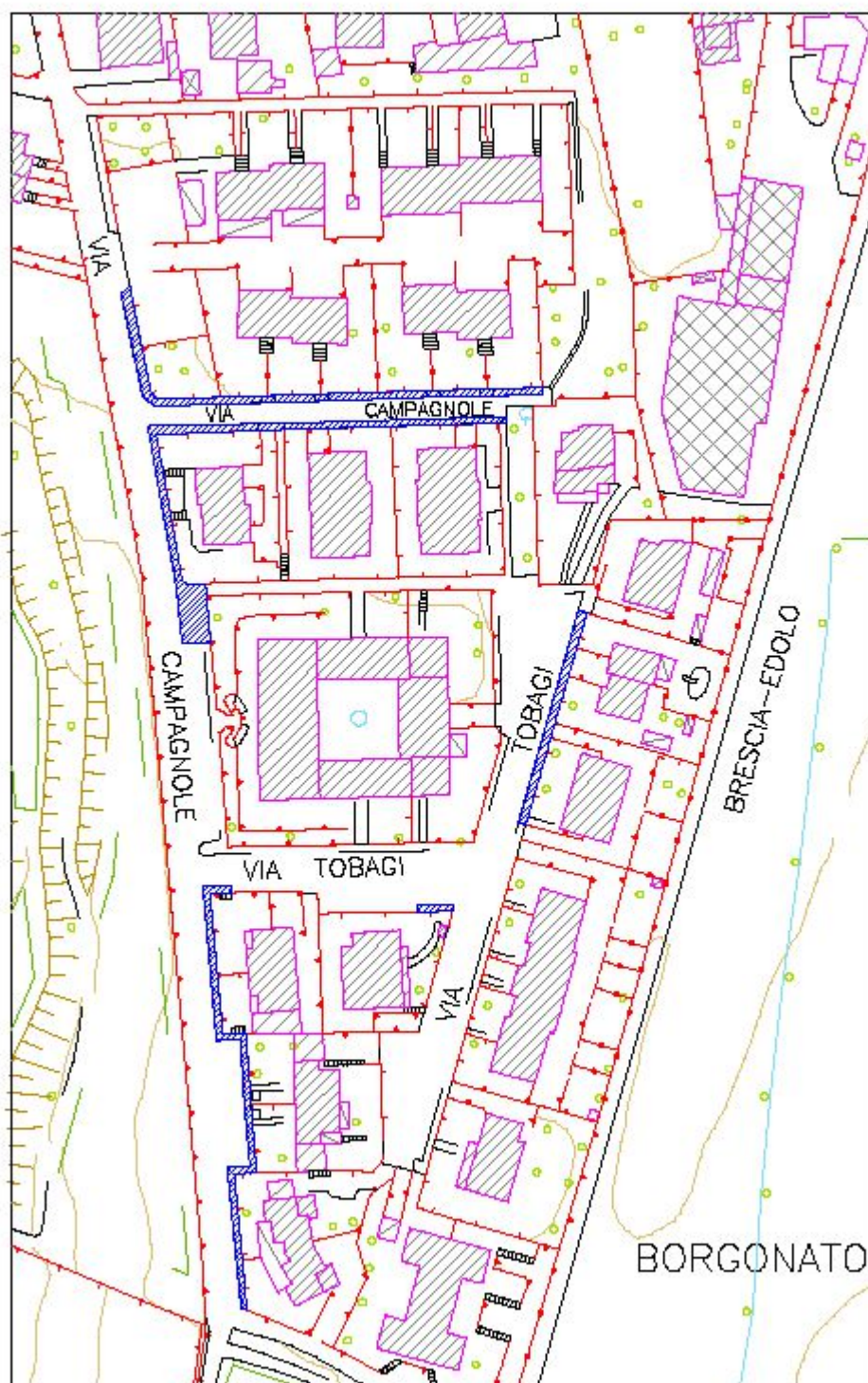


## **MODESTO TRATTO DI VIA TOBAGI**





*BORGONATO: MARCIAPIEDI DI VIA CAMPAGNOLE, VIA TOBAGI.*



## QUADRO ECONOMICO GENERALE

### A) LAVORI

Importo lavori a base d'asta	€ 197.500,00
Oneri per la sicurezza lavori	€ 2.500,00
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 200.000,00</b>

### B) SOMME A DISPOSIZIONE

IVA su lavori pari al 10%	€ 20.000,00
Spese tecniche:	
1) progetto preliminare, definitivo, esecutivo	
2) Direzione Lavori e Contabilità	
3) Coord.sicurezza in fase di progett.ed esecuzione	€ 14.900,00
Contributo Cassa 4 %	€ 596,00
IVA spese tecniche e Cassa 22%.	€ 3.409,12
Frazionamenti e atti	€ 4.200,00
Trasferimento stazione appaltante	€ 1.000,00
Imprevisti	€ 1.894,88
Fondo funzioni tecniche art.113 Dlgs. 50/2016	€ 4.000,00
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 50.000,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 250.000,00</b>