



Determinazione Dirigenziale n° 982/2016

SETTORE VIABILITA
Proposta n° 1192/2016

OGGETTO: SP BS 11 "PADANA SUPERIORE". COSTRUZIONE DI VARIANTE NEL TRATTO CHIARI / TRAVAGLIATO PER INTERRUZIONE A SEGUITO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL CORRIDOIO PLURIMODALE COSTITUITO DALL'AUTOSTRADA BRESCIA - MILANO (BRE.BE.MI.) E DALLA TRATTA FERROVIARIA A/V TREVIGLIO – BRESCIA. AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE AGGIORNAMENTO ELABORATI AMMINISTRATIVI DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLE OPERE DI FASE 2-2 ALLA CREW S.R.L. DI BRESCIA.

IL DIRETTORE

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 08 del 04/04/2016, di approvazione del Bilancio di previsione 2016/2018 e del Documento Unico di Programmazione; - il decreto del Presidente della Provincia di Brescia n. 120 del 06/06/2016 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2016/2018; - il decreto del Presidente della Provincia n. 121 del 06/06/2016 di approvazione del Piano degli Indicatori e dei Risultati attesi di Bilancio anno 2016; - il decreto del Presidente della Provincia n. 374 del 26.11.2015 di conferma dell'incarico di Direzione del Settore Viabilità; - l'art. 192 del D.Lgs267/2000 che pone a carico del responsabile del procedimento di spesa l'emanazione dell'atto a contrarre.

Verificata la coerenza del presente provvedimento con il progetto PEG n°050 SVILUPPO DELLA RETE INFRASTRUTTURALE – Obiettivo 00047 “Progettazione di ulteriori interventi previsti nella programmazione...”.

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 17 del 28 gennaio 2016

Accertata l'assegnazione al servizio in oggetto del Codice identificativo gara XXXX

Premesso che:

- il collegamento autostradale Bre.Be.Mi., prevede il tracciato d'asse in stretto affiancamento con la linea AV/AC “Milano – Verona”, con l'adozione di specifiche soluzioni progettuali di coordinamento per la realizzazione delle cosiddette “opere integrate” che ricadono nell'ambito di competenza di entrambe le infrastrutture; - tale affiancamento, finalizzato anche a ridurre l'entità della fascia di territorio interposta tra le due infrastrutture, ha comportato la necessità di smantellare a cura di RFI ed a beneficio anche dei lavori di BreBeMi la tratta di SP BS 11 “Padana Superiore” tra Chiari e la SP 19;
- la strategicità della funzione trasportistica svolta dalla SP BS 11 in ambito non solo provinciale, ma anche interregionale e le inimmaginabili ricadute che la sua interruzione avrebbe comportato per le relazioni est/ovest dei flussi di traffico su gomma, hanno portato a prescrivere da parte della Provincia in sede di Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo BreBeMi del 26.03.2005, ai sensi dell'art. 166 del D. Lgs 263/2006, la “assoluta necessità al mantenimento in esercizio dell'arteria, senza soluzione temporale di continuità”, richiedendo prima di qualsiasi

lavorazione che avesse limitato la funzionalità e capacità della SP BS 11 in tale tratta, la realizzazione di viabilità di collegamento alternativa, costituita da:

- costruzione della variante, tra Chiari e la SP 18 ad ovest della frazione Bargnana;
- costruzione della variante alla frazione Bargnana, interessante i quadranti N/O, S/O e S/E;
- riqualificazione, potenziamento e messa in sicurezza del tratto di SP 18 tra la frazione Bargnana e la SP 19;

- il CIPE, con Deliberazione del 26 giugno 2009 n. 42 di approvazione del progetto definitivo BreBeMi e con Deliberazione del 22 settembre 2009, n. 81 di approvazione del progetto definitivo della linea AV/AC Milano – Verona, lotto funzionale Treviglio – Brescia, ha recepito la prescrizione della Provincia;

- lo smantellamento del tratto di SP BS 11 in argomento, costituiva attività inserita nel percorso critico del crono programma lavori dell'infrastruttura autostradale e, pertanto, qualsiasi suo slittamento temporale avrebbe avuto ripercussioni immediate e pesantissime sulla conclusione dell'intera opera e quindi sulla sua apertura al pubblico transito;

- per evitare tale eventualità, con le conseguenti diseconomiche ripercussioni al Piano Economico e Finanziario di BreBeMi, è stato sottoscritto in data 05/07/2010 un Accordo di Programma tra Provincia di Brescia, Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a., Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. e Società di Progetto BreBeMi s.p.a. che disciplinava tra gli altri, a fronte del finanziamento in parti egualitarie tra RFI e BreBeMi dell'intero costo di realizzazione della viabilità alternativa in oggetto, le seguenti fasi operative di costruzione dell'opera:

- da parte di BreBeMi, in Fase 1, la costruzione in configurazione provvisoria di viabilità, posta sul sedime della successiva Fase 2 definitiva, di collegamento tra Chiari e la SP 18 ad est della frazione Bargnana, rotatorie comprese;

- da parte della Provincia, in Fase 2, le opere di adeguamento del tracciato di cui alla Fase 1 nella tratta via Valenca (Castrezzato) – SP 18 (ad est frazione Bargnana) e l'adeguamento e messa in sicurezza della tratta di SP 18 dalla frazione Bargnana alla SP 19;

Premesso altresì che:

- con provvedimento n. 105 del 15/03/2010 con il quale la Giunta Provinciale ha approvato il progetto definitivo dell'opera, redatto per conto del Consorzio BBM, Contraente Generale di BreBeMi, da CREW s.r.l. di Brescia ed a firma del Dott. Ing. Lamberto Cremonesi;

- con provvedimento dirigenziale n. 1929 del 23.09.2010 è stato espresso il parere favorevole di competenza per la successiva approvazione da parte di Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a. del progetto esecutivo delle richiamate opere di fase 1, in capo al Consorzio BBM redatto dallo studio dell'Ing. Lamberto Cremonesi di Brescia; - la CREW s.r.l. ha predisposto nell'ambito del medesimo incarico conferito dal Consorzio BBM, gli elaborati progettuali esecutivi delle richiamate opere di fase 2 di competenza della Provincia.

Considerato che:

- si rende necessario l'aggiornamento della documentazione amministrativa dei suindicati elaborati in conseguenza all'esigenza di accorpare differenti progettazioni di fase 2-2, secondo indicazioni diverse da quanto originariamente impartito dal Consorzio BBM, nello specifico

conseguenti all'accorpamento dei lavori di "Adeguamento della SP18 e Variante Bargnana" con quelli di "Demolizione del tratto di collegamento tra la SP62 e via Valenca", al fine di garantire una gestione più organica ed economica del cantiere, con unificazione delle parti normative e tecniche del Capitolato speciale di appalto, ristrutturazione e rielaborazione del Piano di sicurezza e coordinamento e riedizione del crono programma;

- è altresì necessario l'adeguamento del capitolato speciale d'appalto al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, novità normativa intervenuta successivamente alla consegna del progetto esecutivo alla Provincia di Brescia;

- per tali prestazioni professionali, in ottemperanza ai principi di cui all'art. 23 comma 12 del D.lgs. 50/2016 in merito alla necessità di garantire omogeneità e coerenza al procedimento progettuale, è stata contattata la CREW s.r.l. che ha dichiarato la propria disponibilità ad assumere l'incarico proponendo un compenso pari ad €. 15.000,00 (quindicimila), al netto degli oneri previdenziali e fiscali;

- l'offerta è da ritenersi congrua in relazione al servizio da svolgere; Dato atto che le somme per le spese tecniche relative all'incarico professionale di che trattasi e quelle per le opere conseguenti al progetto revisionato trovano copertura nello stanziamento previsto nel richiamato Accordo di Programma del 05/07/2010 e quindi sono completamente a carico di R.F.I. e Bre.Be.Mi.

Visti:

- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs 50/2016 che consente l'affidamento diretto di servizi di importo inferiore ai 40.000,00 Euro;
- lo schema di disciplinare d'incarico regolante i rapporti tra CREW s.r.l. e la Provincia di Brescia, che quantifica l'ammontare del compenso in € 15.000,00, comprensivo delle spese e di ogni altro onere accessorio, oltre contributo Cassa CNPAIA 4% pari ad € 600,00 ed IVA 22% di €. 3.432,00 per complessivi € 19.032,00;
- il DURC in corso di validità, secondo il quale la Società risulta in regola con i contributi dovuti ad INPS ed INAIL.

Richiamati infine

- l'art. 3 della legge n. 136/2010 in merito all'obbligo di tracciabilità dei pagamenti. Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267. l'art. 107, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali;

DETERMINA

1) di affidare l'incarico professionale per l'aggiornamento degli elaborati amministrativi del progetto esecutivo delle opere di fase 2 per la costruzione della variante alla SP BS 11 "Padana Superiore" nel tratto Chiari/Travagliato per interruzione a causa dei lavori di costruzione del corridoio plurimodale costituito dall'Autostrada Brescia – Milano (BreBeMi) e dalla tratta ferroviaria A/V Treviglio – Brescia, a CREW s.r.l. di Brescia per un importo netto di €. 15.000,00 oltre oneri previdenziali e fiscali e per un importo lordo di €. 19.032,00;

2) di approvare il relativo Disciplinare d'incarico, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

3) di imputare la spesa di € 19.032,00 alla Missione 10 – Programma 1005 Capitolo 9000674/0 imp. 881/2016 dando atto che la spesa è esigibile nell'esercizio 2016.

Brescia, li 06-09-2016

Il Dirigente
GIOVAN MARIA MAZZOLI