



Determinazione Dirigenziale n° 1262/2024

**SETTORE DELLA STAZIONE APPALTANTE - C.U.C. DI AREA VASTA - SOGGETTO
AGGREGATORE
Proposta n° 392/2024**

OGGETTO: PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO DI DURATA QUADRIENNALE CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 142 DEL CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITÀ AUTOMATICA SENZA L'OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATE SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016 – CIG B0FE74596C. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 45 del 11/12/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2024/2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 14/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2024/2026 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 367 del 21/12/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 29/02/2024 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 171 del 02/05/2023 di conferimento al Dott. Fabio De Marco dell'incarico di direzione dell'Area dei Servizi ai Comuni, del Settore della Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta – Soggetto Aggregatore, del Settore Patrimonio e Provveditorato, del Settore Lavoro - Centri per l'Impiego e di direzione amministrativa del Settore Vigilanza e Sicurezza fino alla scadenza del mandato;
- i principi e le disposizioni D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Richiamati altresì:

- il decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, recante “Codice dei Contratti Pubblici” (d’ora innanzi “Codice”);
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, con riferimento alle disposizioni ancora applicabili fino al 31/12/2023, ai sensi dell’art. 225, comma 2, del Codice;

Verificata la coerenza del presente provvedimento con:

- l’obiettivo operativo OBO.20 “Gestione dell’attività contrattuale e svolgimento delle funzioni di Stazione appaltante” SER.20.017 “Gestione delle procedure di gara per gli enti aderenti e per i settori” del Piano delle Performance 2024-2026;
- il rispetto delle misure di prevenzione della corruzione e per la trasparenza di cui alla sottosezione “Rischi corruttivi e trasparenza” del vigente Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO);

Richiamate:

- la decisione a contrarre n. 602 adottata in data 21/03/2024 dal Settore Vigilanza e Sicurezza della Provincia di Brescia con la quale si è proceduto all’indizione di una procedura di gara aperta sopra soglia di rilevanza comunitaria ai sensi degli artt. 14, 59 e 71 del Codice, da aggiudicare mediante applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’articolo 108 comma 1 del Codice;
- la nota del 22/03/2024, asseverata al Protocollo Generale in data 22/03/2024 n. 00059266 con la quale il menzionato Settore ha richiesto al Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore di procedere all’espletamento della sopracitata procedura di gara;
- la determinazione dirigenziale n. 631 del 26/03/2024 di approvazione del disciplinare di gara, pubblicato in data 28/03/2024 ai sensi di legge;
- la determinazione dirigenziale del Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore della Provincia di Brescia n. 904 del 06/05/2024 di nomina della Commissione giudicatrice;

Dato atto che il Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell’articolo 15, comma 9 del Codice, è la dott.ssa Barbara Pisani, Funzionario giuridico-economico del Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore;

Dato atto che:

- l’importo a base di gara soggetto a ribasso è pari ad € 3.908.520,00 – IVA esclusa e l’importo dei costi non soggetti a ribasso è pari a € 31.260,00, per un totale di € 3.939.780,00 – Iva esclusa e per un importo complessivo dell’Accordo Quadro di € 4.935.960,00;
- i verbali di gara, i dati e le informazioni relative alla procedura di gara non possono essere resi accessibili o conoscibili fino all’aggiudicazione, secondo quanto disposto dall’art. 35 commi 2 e 3 del Codice in merito al differimento del diritto di accesso;

Visti:

- il verbale in allegato dei giorni 29/04/2024 e 06/05/2024, nel quale sono riportati gli operatori economici che hanno presentato offerta nella presente gara;
- il verbale in allegato dei giorni 08-09-16/05/2024 e 10/06/2024, dal quale risulta che la

Commissione giudicatrice ha valutato le offerte tecniche dei concorrenti e ha attribuito il relativo punteggio in base ai criteri di valutazione stabiliti nel disciplinare di gara;

- il verbale in allegato del giorno 11/06/2024, dal quale si evince che la Commissione giudicatrice propone l'aggiudicazione all'operatore economico concorrente primo classificato.

Visto l'art. 17, comma 5, del Codice secondo il quale l'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace.

Dato atto che il Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore provvede alle verifiche circa il possesso dei requisiti di partecipazione da parte dell'aggiudicatario, inviandone l'esito al Settore aggiudicatore ai fini delle valutazioni del caso nonché dell'aggiudicazione del contratto, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Codice.

Rilevato che l'adozione del presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non necessita del rilascio del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 147-bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

Preso atto che il presente provvedimento è munito del parere di regolarità amministrativa previsto dall'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 107 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

DETERMINA

- 1) per le motivazioni suesposte, di approvare i verbali allegati dei giorni 29/04/2024, 06-08-09-16/05/2024 e 10-11/06/2024 relativi alla procedura di appalto per l'affidamento mediante accordo quadro di durata quadriennale con un unico operatore economico del **SERVIZIO DI NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 142 DEL CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITÀ AUTOMATICA SENZA L'OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATE SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016 – CIG B0FE74596C**, proponendo l'aggiudicazione all'operatore economico concorrente primo classificato;
- 2) di trasmettere il presente provvedimento, corredato dell'offerta di cui al punto 1, al Settore aggiudicatore, al fine di:
 - a) richiedere all'operatore economico aggiudicatario, ai sensi dell'art. 11, comma 4, del Codice la dichiarazione di impegno al rispetto, in fase di esecuzione, del CCNL indicato dalla stazione appaltante nei documenti di gara;
 - b) valutare la congruità dell'offerta, così come previsto dall'articolo 110, comma 1, del Codice;
 - c) disporre l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Codice;
- 3) di pubblicare a seguito dell'aggiudicazione il relativo provvedimento e la presente determinazione corredata dei verbali di gara di cui al punto 1) sulla Piattaforma di approvvigionamento digitale;
- 4) di dare atto che il Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell'articolo 15, comma 9, del Codice, è la dott.ssa Barbara Pisani, Funzionario giuridico-economico del Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore.

Brescia, li 18-06-2024

II DIRIGENTE

FABIO DE MARCO



Proposta di Determinazione Dirigenziale

**SETTORE DELLA STAZIONE APPALTANTE - C.U.C. DI AREA VASTA - SOGGETTO
AGGREGATORE
Proposta n° 392/2024**

OGGETTO: PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO DI DURATA QUADRIENNALE CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 142 DEL CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITÀ AUTOMATICA SENZA L'OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATE SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016 – CIG B0FE74596C. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
(Articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

In relazione alle proprie competenze, si esprime parere

[X]
Favorevole

[]
Contrario

Brescia, li 17-06-2024

Il Responsabile
BARBARA PISANI



Determinazione Dirigenziale n° 1262/2024

**SETTORE DELLA STAZIONE APPALTANTE - C.U.C. DI AREA VASTA - SOGGETTO
AGGREGATORE**

OGGETTO: PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO DI DURATA QUADRIENNALE CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 142 DEL CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITÀ AUTOMATICA SENZA L'OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATE SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016 – CIG B0FE74596C. APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

Provvedimento pubblicato all'Albo Pretorio della Provincia di Brescia e consultabile sul Sito Ufficiale dell'Ente dal 18-06-2024 per giorni quindici consecutivi.

Brescia, li 18-06-2024

Il Responsabile
BARBARA PISANI



VERBALE SEDUTE DEL 29/04/2024 E 06/05/2024
(seduta amministrativa)

OGGETTO: PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA PER L’AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO DI DURATA QUADRIENNALE CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL’ARTICOLO 142 DEL CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITÀ AUTOMATICA SENZA L’OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATE SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016 CIG B0FE74596C

Il giorno 29/04/2024 alle ore 14.00 il RUP dott. Nicola Copetti, Funzionario del Corpo di Polizia Provinciale di Brescia, prende atto che, entro i termini previsti dal disciplinare di gara, sulla piattaforma e-procurement di ARIA – Regione Lombardia denominata Sintel (ID 181114813) sono pervenute le seguenti offerte.

| N. | NOME PARTECIPANTE CF/PIVA |
|----|---------------------------|
| 1. | KRIA SRL 03742220969 |
| 2. | VELOCAR SRL 01926900208 |
| 3. | ENGINE SRL 01108630524 |

Il presente verbale è redatto ad opera del segretario verbalizzante dott.ssa Barbara Pisani, Funzionario giuridico economico del Settore Stazione Appaltante – CUC di Area Vasta – Soggetto Aggregatore.

Il RUP procede all’apertura della “Busta telematica – documenti amministrativi” presentata dalle concorrenti e verifica la documentazione amministrativa.

Dall’esame della documentazione amministrativa emerge che:

- per l’operatore economico ENGINE SRL:

nel documento eDGUE si dichiara di voler far ricorso al subappalto; si chiede di specificare per quale prestazione e in quale percentuale; se il riferimento è esclusivamente al subappalto “delle opere di impiantistica e infrastrutturali necessarie all’installazione o spostamento delle postazioni periferiche di rilevazione delle violazioni e di lettura targhe, che venissero eventualmente richieste nel corso della durata dell’Accordo Quadro, come precisato all’art. 20 del Capitolato” è sufficiente indicare l’oggetto senza percentuale; si chiede di allegare apposita dichiarazione;

nel documento “Domanda di partecipazione”:

a) in molti dei servizi analoghi indicati è cancellata la voce “Durata contrattuale della fornitura (dal ___ al ___)” e viene indicata “Durata dell’appalto utile ai fini del possesso del requisito dal 29/03/2021 al 28/03/2024”: si chiede di confermare, come richiesto dal disciplinare di gara, che tutti i servizi analoghi a cui si fa riferimento siano stati eseguiti e conclusi con buon esito nel triennio precedente la data di pubblicazione del disciplinare;

b) si chiede di specificare, per quei servizi per cui non è stato indicato, quale delle società oggetto della fusione ha specificamente svolto il servizio/fornitura;



- per l'operatore economico KRIA SRL:
nel documento eDGUE si dichiara di voler far ricorso al subappalto; si chiede di specificare per quale prestazione e in quale percentuale; se il riferimento è esclusivamente al subappalto “delle opere di impiantistica e infrastrutturali necessarie all'installazione o spostamento delle postazioni periferiche di rilevazione delle violazioni e di lettura targhe, che venissero eventualmente richieste nel corso della durata dell'Accordo Quadro, come precisato all'art. 20 del Capitolato” è sufficiente indicare l'oggetto senza percentuale;
nella garanzia fidejussoria manca la dichiarazione del sottoscrittore/dei sottoscrittori di essere in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
nel documento “Domanda di partecipazione” si dichiarano diversi servizi analoghi con data indicativa; poiché il disciplinare richiede che i servizi analoghi siano eseguiti e conclusi con buon esito nel triennio precedente la data di pubblicazione del disciplinare stesso, si chiede di specificare se si tratta di servizi/forniture concluse indicando data inizio e fine servizio oppure data esatta dell'ordine di servizio per le forniture svolte per i seguenti soggetti: laBconsulenze S.r.l., Comune di Bagnolo di Po, Digna Patricia Lopez Vega, Ser.Com s.r.l., Sintel International Sas, Telconet S.A., Comune di Rezzato. Si chiede inoltre di chiarire oggetto e natura del contratto per cui è indicato “Oryggismidstod” come committente;
- per l'operatore economico VELOCAR SRL, nel documento “Domanda di partecipazione” i servizi analoghi, sulla base di quanto indicato alla voce “Durata contrattuale della fornitura (dal __ al __)” sembrerebbero essere tutti ancora in corso; si chiede di indicare, come previsto nel disciplinare di gara, servizi analoghi eseguiti e conclusi con buon esito nel triennio precedente la data di pubblicazione del disciplinare.

Si decide di applicare l'istituto del soccorso istruttorio attraverso la sezione “Comunicazioni di procedura” della piattaforma Sintel.

La seduta è chiusa alle ore 16.00.

Il giorno 06/05/2024 alle ore 9.00 il RUP prende atto che gli operatori economici ENGINE SRL, KRIA SRL e VELOCA SRL hanno dato riscontro al soccorso istruttorio nei termini e, sulla base della documentazione acquisita attraverso la piattaforma Sintel:

1. prende atto dell'esito positivo dei soccorsi istruttori di tutti gli operatori economici;
2. attesta la completezza e correttezza della documentazione amministrativa presentata dai partecipanti e dell'esistenza delle dichiarazioni sostitutive riguardanti il possesso dei requisiti richiesti;
3. ammette i concorrenti ENGINE SRL, KRIA SRL e VELOCA SRL.

La seduta è chiusa alle ore 9.30.

Letto confermato e sottoscritto.

Il RUP dott. Nicola Copetti

Il Segretario Verbalizzante dott.ssa Barbara Pisani

PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO DI DURATA QUADRIENNALE CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL'ARTICOLO 142 DEL CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITÀ AUTOMATICA SENZA L'OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATE SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016 - CIG B0FE74596C

| | | punti max | ENGINE SRL | | | | | VELOCAR SRL | | | | |
|--|--|-----------|------------|-------|---------|-------|----------------------|-------------|-------|---------|-------|----------------------|
| | | | BAFFA | CAMPA | PISCOPO | Media | Punteggio subcritero | BAFFA | CAMPA | PISCOPO | Media | Punteggio subcritero |
| A. CARATTERISTICHE DELLE APPARECCHIATURE DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI E DEI TRANSITI | A.1 Caratteristiche tecniche dei sistemi di rilevamento della velocità con riferimento alle performances, agli aspetti qualitativi ed innovativi del sistema di rilevazione. | 12 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,73 | 8,80 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,67 | 8,00 |
| | A.2 Possibilità di installare i dispositivi indifferentemente su un palo laterale alla carreggiata, su portale o su viadotto. Si = 2 punti No = 0 punti | 2 | | | | | 2,00 | | | | | 2,00 |
| | A.3 Capacità di adattamento ai siti esistenti ed alla tipologia di alimentazione esistente. Le attrezzature dovranno funzionare senza soluzione di continuità anche con il solo impiego degli impianti fotovoltaici, compresi gli impianti fotovoltaici già esistenti. Si = 2 punti No = 0 punti | 2 | | | | | 2,00 | | | | | 2,00 |
| | A.4 Caratteristiche tecniche dei sistemi di rilevamento targhe con riferimento ai parametri certificati dalle prove UNI 10772:2016 (ad esempio ampiezza del campo di riconoscimento, capacità di riconoscimento targhe motoveicoli, velocità massima a cui è certificato il processo di riconoscimento targhe) | 5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 3,00 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 4,00 |
| | A.5 Generazione numero per fotogrammi per contestazione dell'infrazione di velocità istantanea ≥ 5 = 2 punti > 2 < 5 = 1 punto ≤ 2 = 0 punti | 2 | | | | | 2,00 | | | | | 2,00 |
| | A.6 Risoluzione dei sensori delle ottiche di contesto, associate o integrate nelle telecamere di lettura targhe, superiore al minimo previsto nel documento tecnico (paragrafo 2.1) allegato alla Direttiva Ministero Interno N. 558/SICPART/421.2/70 ≥ 5MP = 2 punti ≥ 2MP < 5 MP = 1 punto ≤ 2MP = 0 punti | 2 | | | | | 1,00 | | | | | 2,00 |
| B. PIANIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ | B.1 Pianificazione dell'installazione iniziale sui siti attrezzati e tempistica dell'installazione iniziale (giorni naturali consecutivi). Il calcolo dei giorni decorre dal rilascio del nulla osta e dell'ordinanza emessa dall'Ente per i quali deve essere presentata richiesta corredata della documentazione necessaria, dei piani Operativi di Sicurezza e dell'eventuale DUVRI entro e non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi dalla sottoscrizione del primo contratto esecutivo. ≥ 1 ≤ 5 giorni = 4 punti > 5 ≤ 8 giorni = 3 punti > 8 ≤ 10 giorni = 2 punti > 10 ≤ 15 giorni = 1 punto > 15 giorni = 0 punti | 4 | | | | | 4,00 | | | | | 4,00 |
| | B.2 Pianificazione degli spostamenti successivi nei siti già strutturati (giorni naturali consecutivi). Il calcolo dei giorni decorre da rilascio del nulla osta e dell'ordinanza emessa dall'Ente per i quali deve essere presentata richiesta corredata della documentazione necessaria, dei piani Operativi di Sicurezza e dell'eventuale DUVRI entro e non oltre 5 (cinque) giorni lavorativi dalla sottoscrizione del primo contratto esecutivo. ≥ 1 ≤ 5 giorni = 2 punti > 5 ≤ 15 giorni = 1 punto > 15 giorni = 0 punti | 2 | | | | | 2,00 | | | | | 2,00 |
| | B.3 Pianificazione della realizzazione di nuovi siti. (giorni naturali consecutivi). Il calcolo dei giorni decorre dal rilascio del nulla osta e dell'ordinanza emessa dall'Ente per i quali deve essere presentata richiesta corredata della documentazione necessaria, dei piani Operativi di Sicurezza e dell'eventuale DUVRI entro e non oltre 7 (sette) giorni lavorativi dalla richiesta dell'Ente. ≥ 1 ≤ 7 giorni = 4 punti > 7 ≤ 15 giorni = 3 punti > 15 ≤ 21 giorni = 2 punti > 21 ≤ 31 giorni = 1 punto > 31 giorni = 0 punti | 4 | | | | | 4,00 | | | | | 4,00 |
| C. CARATTERISTICHE DEL SOFTWARE | C.1 Semplicità ed intuitività di utilizzo del software | 5 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 4,00 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 3,00 |
| | C.2 Qualità delle immagini per la validazione dei verbali e quantità dei fotogrammi per singola infrazione Il concorrente deve allegare all'offerta tecnica esempio di immagine | 5 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 3,50 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 3,50 |
| | C.3 Garanzia della sicurezza informatica dei dati del sistema di rilevazione delle infrazioni di velocità, del sistema di rilevamento targhe e del software proposto in gara | 5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,60 | 3,00 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,73 | 3,67 |
| | C.4 Tempi di disponibilità del dato dalla sua rilevazione da apparecchi periferici ≤ 5" = 2 punti > 5" = 0 punti | 2 | | | | | 2,00 | | | | | 2,00 |
| | C.5 Capacità di interazione del sistema con ciascun applicativo di monitoraggio del traffico (SCNTT, videosorveglianza, trasmissione dati in tempo reale ad altre Forze di Polizia) | 3 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,63 | 1,90 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,73 | 2,20 |
| D. CONTINUITÀ DEL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA, ASSISTENZA TECNICA E SISTEMI DI ALLARME ANOMALIE | D.1 Tempi di intervento per il ripristino del funzionamento software in caso di interruzione o malfunzionamento dal verificarsi dell'anomalia ovvero, quando non rilevata dal sistema, dalla richiesta da parte del Committente. < 5 h = 4 punti ≥ 5 h < 8 h = 2 punti ≥ 8 h ≤ 12h = 1 punto > 12 h = 0 punti | 4 | | | | | 4,00 | | | | | 4,00 |
| | D.2 Tempi di intervento in caso di assenza di alimentazione, di guasto o danneggiamento anche accidentale o vandalico, dal verificarsi dell'anomalia ovvero, quando non rilevata dal sistema, dalla richiesta da parte del Committente, fatto salvo l'obbligo di ripristino di funzionalità entro le 24 h successive < 12h = 5 punti ≥ 12 h ≤ 24h = 2 punti > 24 h = 0 punti | 5 | | | | | 5,00 | | | | | 5,00 |
| E. FORMAZIONE DEL PERSONALE | Modalità e strumenti utilizzati per la formazione del personale prima e dopo l'attivazione del sistema e per tutta la durata del contratto. L'obiettivo delle attività formative consiste nel preparare gli operatori della Polizia Provinciale nella fase di validazione delle infrazioni. | 2 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,83 | 1,67 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,63 | 1,27 |
| F. SERVIZI MIGLIORATIVI | Prestazioni pertinenti all'oggetto dell'appalto che possano ulteriormente migliorare la qualità del servizio di rilevamento della velocità con particolare riguardo all'ottimizzazione delle tempistiche di validazione ed alle performance del software e delle apparecchiature per il rilevamento della velocità e per il monitoraggio del traffico | 8 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,67 | 5,33 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,67 | 5,33 |
| G. SPONSORIZZAZIONE | Il concorrente si obbliga a versare, all'atto della sottoscrizione di ogni contratto specifico, un ulteriore importo (rispetto a quello previsto dall'articolo 8 del capitolato descrittivo e prestazionale) pari allo 0,5% del valore contrattuale (al netto dell'IVA) a titolo di sponsorizzazione. Si = 1 punto No = 0 punti | 1 | | | | | 1,00 | | | | | 1,00 |
| TOTALE | | 75 | | | | | 60,20 | | | | | 60,97 |

SOGLIA DI SBARRAMENTO 38 PUNTI

Il Presidente della Commissione Dot. Marco Baffa
I Componenti Ing. Ivan Campa
 Ing. Andrea Piscopo
Segretario verbalizzante Dot.ssa Barbara Pisani



VERBALE SEDUTA DEL 11/06/2024

(seduta economica oepv)

OGGETTO: PROCEDURA APERTA A RILEVANZA COMUNITARIA PER L’AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO DI DURATA QUADRIENNALE CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO, DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI DI CUI ALL’ARTICOLO 142 DEL CODICE DELLA STRADA APPROVATI DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE IN MODALITÀ AUTOMATICA SENZA L’OBBLIGO DI CONTESTAZIONE IMMEDIATA E DI SISTEMI DI RILEVAMENTO TARGHE CERTIFICATE SECONDO LA NORMA UNI 10772:2016 CIG B0FE74596C

Il giorno 11/06/2024 alle ore 10.30 in seduta riservata collegati da remoto, come previsto dalla lett. q dell’art. 1 del DPCM 08/03/2020, sono presenti i seguenti componenti della Commissione giudicatrice:

- Dott. Marco Baffa, Dirigente del Settore di Polizia Locale e Comandante del Corpo di Polizia Locale del Comune di Brescia, in qualità di Presidente;
- Ing. Ivan Campa, Direttore SC Sistemi Informativi ATS Brescia, in qualità di componente della Commissione;
- Ing. Carmine Andrea Piscopo, Dirigente del Settore Transizione Digitale e Statistica del Comune di Brescia, in qualità di componente della Commissione.

Il verbale della presente seduta è redatto ad opera del segretario verbalizzante dott.ssa Barbara Pisani, Funzionario giuridico economico del Settore Stazione Appaltante – C.U.C. di Area Vasta – Soggetto Aggregatore della Provincia di Brescia.

La commissione giudicatrice dà atto dei punteggi assegnati alle offerte tecniche, come di seguito indicato:

| OPERATORE ECONOMICO | PUNTEGGIO TECNICO |
|-------------------------|-------------------|
| ENGINE SRL 01108630524 | 60,20 |
| VELOCAR SRL 01926900208 | 60,97 |

Entrambe le offerte hanno superato la soglia minima di 38 punti per accedere all’apertura dell’offerta economica, così come specificato nel disciplinare di gara.

La Commissione giudicatrice procede all’apertura della “Busta telematica – offerta economica” presentata dalle concorrenti e verifica che il documento “Modello offerta economica” sia stato correttamente compilato e sottoscritto.

Viene data lettura delle singole offerte e dei punteggi assegnati:



SETTORE STAZIONE APPALTANTE –
C.U.C. DI AREA VASTA – SOGGETTO AGGREGATORE

IDC 88
Rev. 10 – 28/09/2023
Agg 5/12/2023

| Operatore economico | Media ponderata dei ribassi % offerti | Punteggio economico |
|-------------------------|--|------------------------|
| ENGINE SRL 01108630524 | 24,513% | 23,51 |
| VELOCAR SRL 01926900208 | 33,330% | 25 |

La graduatoria finale risulta la seguente:

| Ordine di Classificazione | Operatore economico | Punteggio Tecnico | Punteggio Economico | Punteggio Complessivo |
|------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1. | VELOCAR SRL | 60,97 | 25 | 85,97 |
| 2. | ENGINE SRL | 60,20 | 23,51 | 83,71 |

Essendo le offerte ammesse inferiori a 3 non si procede al calcolo della soglia di anomalia.

Pertanto, la Commissione giudicatrice:

- propone l'aggiudicazione al concorrente primo classificato VELOCAR SRL, con sede legale in Via Mazzini 55/C, Castiglione Delle Stiviere (MN) – C.F. e PIVA: 01926900208, che ha ottenuto un punteggio totale pari a 85,97, offrendo un ribasso percentuale medio ponderato sull'importo negoziabile relativo ai sistemi attuali del 33,33 % e corrispondente ad € 2.605.810,28 (di cui € 77.432,76 quali costi della manodopera ed € 22.920,00 quali oneri propri della sicurezza aziendali), più oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 31.260,00, per un importo complessivo dell'Accordo Quadro di € 4.935.960,00;
- demanda al RUP la valutazione dell'eventuale congruità dell'offerta, così come previsto dall'articolo 110, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023;
- demanda al RUP l'eventuale verifica dell'equivalenza delle tutele del CCNL applicato dall'aggiudicatario, nel caso tale contratto sia diverso rispetto a quello indicato dall'Amministrazione negli atti di gara, ai sensi dell'art. 11, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023.

La seduta è chiusa alle ore 10.55.

Letto confermato e sottoscritto.

Il Presidente della Commissione

Dott. Marco Baffa

I Componenti

Ing. Ivan Campa

Ing. Carmine Andrea Piscopo

Il Segretario verbalizzante:

Dott.ssa Barbara Pisani