



Determinazione Dirigenziale n° 2119/2024

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 2277/2024**

OGGETTO: S.P. 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM. 27+470 IN COMUNE DI PAVONE MELLA – CUP: H87H20001890002 - CIG 9334869198. APPROVAZIONE VARIANTE CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT C) PUNTO 1) DEL D.LGS 50/2016 E SS.MM.II.

IL DIRETTORE

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 45 del 11/12/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 14/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2024-2026 e successive variazioni;
- il decreto del Presidente della Provincia n. 367 del 21/12/2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2024/2026 e successive variazioni;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 02/05/2023 di nomina del Direttore del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Verificati:

- la coerenza del presente provvedimento con il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance, OBO 49 “Manutenzione e gestione del patrimonio stradale”, OBG 49.003 “Interventi di manutenzione straordinaria ai ponti in corso di realizzazione”;
- il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, Triennio 2024-2026, approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 29/02/2024;

Accertata l'assegnazione all'intervento in oggetto del **CUP H87H20001890002** e del **CIG 9334869198**.

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n° 114 del 25/03/2021 venne approvato il Documento di fattibilità delle

prescelta in complessivi €. 400.000,00 e l'intervento venne inserito nell'Elenco Annuale 2021 delle OO.PP. 2021/2023;

- con determinazione dirigenziale n° 714 del 10/05/2021 integrata con determina dirigenziale n. 1034/2022, venne affidato l'incarico per la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione dell'opera al Dott. Ing. Adriano Reggia, con studio in Brescia, Via Mainetti, 30, PIVA 04079030989 - incarico formalizzato con disciplinare N° 46 di Rep Part. Del 20/05/2021;
- durante gli approfondimenti progettuali l'importo dell'intervento è passato a complessivi €. 884.000,00;
- l'intervento risulta finanziato per l'importo pari ad € 884.000,00 ai sensi del D.M. 225/2021.

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 1307 del 28/07/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto nonché indetta procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii con criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e mediante l'utilizzo dell'inversione procedimentale, ai sensi della L. 55/2019 (conversione del D.L.Sblocca Cantieri), prorogato fino al 30/06/2023 ai sensi del D.L.77/2022 convertito nella L.108/2021;
- con determinazione dirigenziale n. 2327 del 12/12/2022 è stato aggiudicato l'appalto di lavori all'operatore economico SCA.MA.STRADE S.R.L. P.IVA/C.F. 02428560151 con sede legale in Via L. Mascheroni 19 Milano che ha offerto un ribasso pari a 20,921 % e quindi un importo pari ad € 424.564,02 al netto dell'IVA di legge (di cui € 73.960,85 quali costi della manodopera ed € 3.396,51 quali oneri propri della sicurezza aziendali) oltre a € 68.508,28 di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale pari a € 493.072,00;
- in data 27/02/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto n. 26 di Repertorio Particolare tra la Provincia di Brescia e l'operatore economico SCA.MA.STRADE S.R.L. P.IVA/C.F. 02428560151 con sede legale in Via L. Mascheroni 19 Milano.

Considerato che:

- durante le esecuzioni dei lavori, si è riscontrata la presenza di livelli idrici del fiume Mella non compatibili con le opere provvisionali previste in progetto;
- per consentire l'esecuzione delle lavorazioni alla base dell'impalcato del ponte si è resa necessaria l'adozione di un ponteggio sospeso al di sotto dell'impalcato che limitasse la possibilità di un'interazione fra le opere provvisionali (ponteggio sospeso) e le acque del fiume Mella. L'adozione di tale ponteggio sospeso ha reso necessaria la revisione del progetto ed in particolare modo dell'elenco prezzi e del computo metrico estimativo, con l'introduzione di n. 2 nuove voci per la quantificazione economica della realizzazione dei ponteggi sospesi. La Provincia di Brescia ha provveduto a richiedere l'autorizzazione ad AIPO per le opere provvisionali con ponteggio sospeso con parere del 20/06/2023;
- oltre alle modifiche di carattere progettuale sopra citate, è stato necessario introdurre n. 5 nuovi prezzi riguardanti le operazioni di sistemazione del fondo fluviale e relative ai particolari costruttivi dei cordoli perimetrali dell'impalcato, dello spessore dei giunti e della pista ciclabile. In sede esecutiva, si è reso necessario mantenere parte dei cordoli esistenti per non compromettere la stabilità delle strutture esistenti. La pavimentazione della pista ciclabile è stata realizzata in

calcestruzzo per una maggiore durabilità e semplicità di manutenzione successiva e per la modifica delle lavorazioni da effettuarsi sulle pile e sui cordoli lato nord del manufatto;

- l'importo della variante in corso d'opera comporta una maggiore spesa di netti €. 94.591,99, di cui €. 50.971,16 per lavori ed €. 43.620,83 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, pertanto rientra nell'ambito delle varianti ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. come richiamato nell'art. 38 del capitolato speciale d'appalto;
- il tempo utile di ultimazione dei lavori, considerati in particolare i tempi per l'ottenimento del nulla osta per le opere provvisorie (parere AIPO del 20/06/2023) e l'attuazione delle modifiche al ponteggio, è rideterminato con un aumento di 120 giorni naturali consecutivi;
- per la definizione dei lavori in variante sono stati concordati due Verbale Nuovi Prezzi contenente n° 7 nuovi prezzi, di cui n. 2 nuovi prezzi con verbale del 26/06/2023 e n. 5 nuovi prezzi con verbale del 24/07/2024;
- è stato altresì sottoscritto in data 20/09/2024 dall'impresa l'atto di sottomissione;

Tenuto conto che:

- che la variante trova copertura finanziaria nella somma stanziata alla voce imprevisti del quadro economico dell'intervento;

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visti:

- l'articolo 107 (Funzioni e responsabilità della dirigenza) del citato decreto legislativo n. 267/2000;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

DETERMINA

1. di approvare ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) punto 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. la variante al contratto d'appalto tra la Provincia di Brescia e la società SCA.MA.STRADE S.R.L. P.IVA/C.F. 02428560151 con sede legale in Via L. Mascheroni 19 Milano sottoscritto in data 27/02/2023 e registrato al n. 26 di Repertorio Particolare: **S.P. 11 ORZINUOVI - ACQUAFREDDA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE AL KM. 27+470 IN COMUNE DI PAVONE MELLA – CUP: H87H20001890002 - CIG 9334869198** per un importo di netti €. 94.591,99 di cui €. 50.971,16 per lavori ed €. 43.620,83 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
2. di approvare l'atto di sottomissione ed il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 26/06/2023 contenente n. 2 nuovi prezzi e il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 23/07/2024 contenente n. 5 nuovi prezzi stipulati tra le parti contrattuali;
3. il termine utile di ultimazione dei lavori è rideterminato con un aumento di 120 giorni naturali consecutivi;
4. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento nei seguenti termini:

LAVORI	€.		475.535,18
--------	----	--	------------

ONERI PER LA SICUREZZA	€.		112.129,11
IMPORTO CONTRATTUALE	€.		587.664,29
IVA LAVORI (22%)	€.		129.286,14
SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE – DIREZIONE LAVORI – SICUREZZA (IVA COMPRESA)	€.		73.915,33
COMPENSO INCENTIVANTE ART. 113 D.LGS 50/2016	€.		6.053,94
SPESE PER RILIEVI E INDAGINI	€.		3.419,10
SPESE PER ACCERTAMENTI E INDAGINI	€.		0,00
SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI E ALLACCIAMENTI	€.		122,00
SPESE ANAC	€.		375,00
IMPREVISTI E PREMIALITA'	€.		83,164.20

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€.	296.335,71
COSTO TOTALE INTERVENTO		€.	884.000,00

5. di imputare la spesa complessiva di €. 884.000,00, di cui già spesi €. 493.964,28, con un residuo di €. 390.035,72 alla missione 10 programma 1005 capitolo 90001059 imp. 2024/1267 per €. 251.914,72 e capitolo 9000870 imp. 2024/1148 per €. 138.121,00.

Brescia, li 23-09-2024

II DIRIGENTE

PIERPAOLA ARCHINI