



Determinazione Dirigenziale n° 1758/2024

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 1995/2024

OGGETTO: SP. 34 "BARGNANO-LONGHENA-MAIRANO" REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONA-LE LONGHENA – MAIRANO IN LOC. MADONNINA DELLA LAMA, COMPRESIVO DEL RIFACIMENTO DELLA PASSERELLA SU CORSO D'ACQUA IN LOC. PIEVEDIZIO –CUP H67H21000660002 – CIG B038CA799C

IL DIRETTORE

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 45 del 11/12/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 48 del 14/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2024-2026;
- il Decreto del Presidente n. 367 del 21/12/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione e delle Performance 2024/2026;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 167 del 02/05/2023 di conferimento dell'incarico di Direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Verificata la coerenza del presente provvedimento con l'OBO.50 "Sviluppo della rete infrastrutturale" OBG 50.004 "Interventi di sviluppo della rete infrastrutturale viaria in elenco annuale o in programmazione per le successive annualità";

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 48 del 29 febbraio 2024;

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall'articolo 147 bis del decreto

legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Accertata l'assegnazione all'intervento in oggetto del Codice Identificativo Gara **B038CA799C**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2719 del 20/12/2023 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento in oggetto nonché indetta procedura di gara negoziata per l'affidamento della realizzazione dei lavori nell'ambito dell'intervento di che trattasi;

- con Determina Dirigenziale n. 1097 del 01/07/2022, è stato affidato l'incarico della progettazione definitiva/esecutiva, della Direzione dei Lavori, del Coordinamento della Sicurezza e del frazionamento, relativa ai lavori di cui all'oggetto, alla società Delta Project s.r.l. con sede in via Bologna n. 9 – 25075 Nave (Bs) avente C.F. e P.IVA. 02844110987, rappresentata dal Geom. Fabiano Faini;

- con Determina Dirigenziale n. 498 del 07/03/2024 è stato aggiudicato l'appalto di lavori alla società GAMBARA ASFALTI S.P.A. con sede in via Provinciale Leno-Fiesse n.36/A - 25020 Gambara (BS), C.F. 02853080170 e P.IVA 00696530989;

- in data 05/04/2024 è stato stipulato il contratto d'appalto di Repertorio Particolare Provinciale n. 48, tra la Provincia di Brescia e la società Gambara Asfalti S.p.A. per l'importo di netti € 182.447,80 (di cui € 4.000 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

- con nota del Direttore dei Lavori, pervenuta alla Provincia di Brescia in data 21.03.2024 al PG. n. 59039, è stata effettuata la consegna dei lavori alla società Gambara Asfalti S.p.A. con inizio lavori fissato per il giorno 18/03/2024, con durata da cronoprogramma di 90 giorni e pertanto la consegna degli stessi era prevista per il giorno 16/06/2024;

- con nota del Direttore dei Lavori, pervenuta alla Provincia di Brescia in data 17/06/2024 al PG. n. 111755, è stata comunicata la sospensione dei lavori, mediante "verbale sospensione lavori n.1", per cause di carattere climatico a partire dal 03/06/2024;

- con nota del Direttore dei Lavori del 19/07/2024, pervenuta agli atti con PG. 145217 del 05/08/2024, è stata comunicata la ripresa dei lavori n. 1 a partire dal 22/07/2024, fissando il nuovo termine di consegna degli stessi il 04/08/2024;

Considerato che:

- nell'ambito dell'intervento in oggetto, il Direttore dei Lavori, geom. Fabiano Faini – Delta Project s.r.l., con nota del 31/07/2024 - PG. n.141734, ha trasmesso alla Stazione Appaltante la perizia di variante per l'introduzione di modifiche dei lavori oggetto del contratto d'appalto come specificate negli elaborati di

perizia allegati e consistenti in:

Passerella a copertura del canale in località Pievedizio:

- modifica della pavimentazione a copertura della passerella in loc. Pievedizio, in progetto prevista in listelli in legno composito tipo “GREENWOOD”, composta da liste in cemento tipo “Listotech”;
- inserimento di una sottostruttura in profilati Omega in acciaio zincato, da realizzarsi sotto la pavimentazione a copertura del canale, che consente una migliore distribuzione del carico sulle travature principali.

Ciclabile su tratto di S.P.34 in località Madonnina della Lama a Mairano, la variante prevede:

- lo spostamento parziale del corso d’acqua con la realizzazione del canale in terra naturale, in fase progettuale era invece previsto l’incanalamento del tratto in c.a. prefabbricato, tale scelta è dettata dalla presenza di falde acquifere superficiali;
- l’inserimento di un grigliato orizzontale di cm 70 di larghezza e cm 250 di lunghezza in acciaio zincato, a copertura del concio creato tra il ponte esistente ed il ponte in progetto;
- la realizzazione di rinforzi con putrelle per il ponte pedonale in progetto;
- l’estirpazione di piante a radice, lungo l’argine del fosso esistente.

- in particolare, le variazioni del progetto e del contratto introdotte con la perizia di variante in oggetto sono classificabili con riferimento alle fattispecie di cui all’art. 106 del D Lgs 50/2016 e in parte come varianti in corso d’opera determinate da cause impreviste ed imprevedibili (comma 1 lett. c) ed in parte come modifiche non sostanziali (comma 1, lett. e) nei limiti e condizioni di cui all’art. 38, comma 4 del capitolato speciale d’appalto;

- il nuovo importo contrattuale viene stabilito in netti € 176.481,81 suddiviso in €172.481,81 per lavori, ed €4.000,00 per oneri di sicurezza, con una riduzione del solo importo dei lavori pari ad €5.965,99 corrispondente al 3,27% dell’importo originario del contratto, mantenendo inalterato l’importo dei costi degli oneri della sicurezza corrispondenti ad €4.000,00;

- con nota Prot. n. 141734 del 31/07/2024 il Direttore dei Lavori ha proposto una proroga dei lavori, necessaria ad eseguire i lavori previsti nella perizia di variante con incremento di tempo, rispetto alla data fissata per l’ultimazione dei lavori principali, di giorni 60 (sessanta), fissando il nuovo termine contrattuale per il 03/10/2024;

Rilevato che si rende necessario procedere alla approvazione della variante contrattuale, ai sensi dell’art. 106 del D Lgs 50/2016 per lavorazioni aggiuntive non previste ed imprevedibili e di natura non sostanziale;

Preso atto che il presente provvedimento è munito dei pareri previsti dall’articolo 147 bis del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visti:

- l'articolo 107 (Funzioni e responsabilità della dirigenza) del citato decreto legislativo n. 267/2000;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016, in conformità alle previsioni dell'art. 41 del Capitolato speciale d'appalto parte Amministrativa, la perizia di variante in riduzione, redatta dal Direttore dei Lavori, Geom. Fabiano Faini che comporta un nuovo importo contrattuale in netti € 176.481,81 suddiviso in €172.481,81 per lavori ed €4.000,00 per oneri della sicurezza, con una riduzione del solo importo dei lavori pari ad €5.965,99 corrispondente al 3,27% dell'importo originario del contratto, mantenendo inalterato l'importo dei costi degli oneri della sicurezza corrispondenti ad €4.000,00;
2. di approvare lo schema di atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi, allegati al presente atto;
3. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento nei seguenti termini:

	Quadro economico a seguito della variante in corso d'opera	
a.1	Lavori a misura e a corpo: Pista ciclabile	€ 102.351,37
a.2	Lavori a corpo: Rifacimento tombinatura Pievedizio	€ 70.130,44
a.3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.000,00
TOTALE LAVORI IMPORTO DA APPALTARE: A (a.1+a.2+a.3)		€ 176.481,81
b.1	Spese tecniche: progetto definitivo/esecutivo, rilievi topografici, frazionamenti, DL, CSP, CSE, CRE	€ 18.837,96
b.2	Imprevisti	€ 22.350,59
b.3	RUP art.113 del D.Lgs. 50/2016 valutato in misura del 2%	€ 3.940,00

	dell'importo lavori	
b.4	Risoluzione interferenze servizi e sottoservizi: Non previste	€ 0,00
b.5	Espropri + spese ipotecarie:	
	Comune di Mairano: Fg. 9, Mapp.74-75-82	€ 12.632,00
	Spese ipotecarie, di registro e catastali	€ 1.368,00
	Indennizzi per occupazione temporanea	€ 500,00
	TOTALE ESPROPRI + SPESE IPOTECARIE E CATASTALI	€ 14.500,00
b.6	cassa ingegneri 4% ed IVA 22% sulle spese tecniche	€ 5.063,64
b.7	IVA 22% sull'importo dei lavori	€ 38.826,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE: B(b.1+b.2+b.3+b.4+b.5+b.6+b.7)	€103.518,19
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA: A+B	€ 280.000,00

4. di imputare la spesa complessiva di €280.000,00 di cui già spesi €7.559,51 con un residuo quindi di €272.440,49, alla missione 10 programma 1005, capitolo 90001161 imp.1394/2024 per €. 180.000,00 e capitolo 90001059 imp. 1295/2024 per € 92.440,49.

Brescia, li 09-08-2024

II DIRIGENTE

PIERPAOLA ARCHINI