



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

Atto Dirigenziale n° 3054/2023

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 2128/2023**

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE 668 "LENESE". ORDINANZA DI
REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DAL KM 10+943 AL KM 12+198 E DAL
KM 12+961 AL KM 46+400.**

Il Dirigente

Richiamato:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7 ottobre 2020 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

Le tratte di Strada Provinciale 668 "Lenese" (SPBS668) comprese tra le progressive chilometriche dal km 10+943 al km 12+198 e dal km 12+961 al km 46+400 sono classificate di tipo C "extraurbane secondarie", mentre la tratta di SPBS668 compresa tra le progressive chilometriche 12+198 e 12+961 è classificata di tipo F urbana locale "interzonale" ;

Ai sensi dell'art. 142, comma 1, del Codice della Strada, ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana la velocità massima delle strade di tipo C non può superare i 90 km/h, mentre la velocità massima delle strade di tipo F urbane non può superare i 50 km/h;

L'articolo 142, comma 2, del Codice della Strada prevede che gli enti proprietari possano fissare, provvedendo alla segnalazione, limiti di velocità massimi diversi da quelli definiti in via generale per la classe di appartenenza, quando la sicurezza della circolazione e la tutela della vita umana lo rendano opportuno;

L'art. 98 del vigente Regolamento viario provinciale fornisce i criteri generali per la regolamentazione della circolazione della rete stradale provinciale esistente;

Considerato che:

il tracciato della SPBS668 non presenta caratteristiche tecnico-funzionali uniformi lungo l'intero tracciato e che lungo di essa, al netto delle rotatorie, possono distinguersi tre diverse tipologie di tronchi omogenei:

Documento Firmato Digitalmente

1. TIPOLOGIA 1: tratte extraurbane di tipo C (strada extraurbana secondaria) a ridotta densità di accessi diretti, dal km 10+943 al km 12+198 e dal km 16+693 al km 46+400;
2. TIPOLOGIA 2: tratte extraurbane di tipo C (strada extraurbana secondaria) ad elevata densità di accessi diretti, tra il km 12+961 e il km 16+503, in prossimità della località Belvedere (Comune di Ghedi),
3. TIPOLOGIA 3: tratta urbana di tipo F (strada urbana "interzonale"), dal km 12+342 al km 12+819, all'interno del centro abitato di Santellone (Montichiari);

Precisato che:

1. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 1

Le tratte di SPBS668 dal km 10+943 al km 12+198 e dal km 16+693 al km 46+400 sono state oggetto nel tempo di numerosi interventi di riqualificazione e messa in sicurezza mediante opere atte a ridurre i punti di conflitto, quali la realizzazione di circolazioni rotatorie in sostituzione di incroci ordinari, sottopassi pedonali/ciclabili e di strade di servizio, queste ultime atte a coordinare gli accessi diretti e convogliarli nelle circolazioni rotatorie;

I suddetti interventi, realizzati dalla Provincia di Brescia secondo gli obiettivi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale a partire dal 2001, sono stati progettati in funzione dell'entità (16.000 veicoli giorno), della composizione del traffico veicolare (elevata incidenza di mezzi pesanti) e degli scenari di incidente, consentendo di ridurre drasticamente il numero degli incidenti stradali gravi che si verificavano lungo l'arteria, a suo tempo tra le più pericolose del territorio provinciale;

Attualmente lungo la SPBS668 il tasso di incidentalità nell'anno medio [Incidenti / veic*km anno] risulta oggi classificato come "medio-basso", così come pubblicato da POLIS LOMBARDIA per il Centro Regionale di Governo e Monitoraggio della Sicurezza Stradale (CMR) di Regione Lombardia;

2. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 2

Le tratte di SPBS668 dal km 12+961 al km 16+503 presentano una significativa densità di punti di conflitto rappresentati da accessi diretti ad insediamenti singoli o da varchi di strade di servizio, laddove queste ultime non confluiscono nelle circolazioni rotatorie;

La medesima tratta, pur estendendosi in un ambiente extraurbano, risulta caratterizzata da un maggior rischio di incidente correlato alla prossimità degli insediamenti urbanistici e alla conseguente esistenza di poli attrattori, tali da attrarre componenti di traffico atipiche in ambito extraurbano, in promiscuità con l'intenso flusso veicolare in transito sull'arteria principale della SPBS668;

3. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 3

Nella tratta interposta tra le due rotatorie poste ai km 12+342 e 12+819, per effetto della deliberazione di giunta del comune di Montichiari n° 76 del 20/05/2021, il tracciato di tipo C della SPBS668 risulta interrotto dalla presenza del centro abitato "Santellone" (frazione del Comune di Montichiari), con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, ove di conseguenza vige all'interno il limite legale di velocità di 50 km/h; sono stati realizzati da parte del Comune lavori di riqualificazione atti a migliorare la sicurezza dell'utenza pedonale;

Dato atto che la segnaletica verticale ed orizzontale attualmente presente lungo la SPBS668 non è mai stata modificata a seguito della realizzazione delle numerose opere sopra richiamate e che pertanto attualmente risulta incoerente oltre che incompleta rispetto agli obiettivi di sicurezza stradale preordinati alla realizzazione dei suddetti interventi;

Considerato quindi che è opportuno riordinare la segnaletica indicante i limiti legali di velocità e rendere chiaro al conducente il comportamento di guida da adottarsi in relazione alle tre diverse tipologie di tronchi omogenei sopra descritte:

1. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 1, dal km 10+943 al km 12+198 e dal km 16+693 al km 46+400, con limite di velocità di 90 km/h, ai sensi dell'art. 142 comma 1 del Codice della Strada;
2. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 2, tra il km 12+961 e il km 16+503, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 70 km/h per le motivazioni sopra illustrate;
3. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 3, dal km 12+342 al km 12+819, con limite di velocità di 50 km/h ai sensi dell'art. 142 comma 1 del Codice della Strada;

Valutato infine di completare il descritto progetto di riordino della segnaletica, integrando tale progetto con la seguente nuova segnaletica atta, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale, a fornire agli utenti della strada informazioni utili affinché adeguino il proprio comportamento di guida in relazione ai rischi di incidente grave legati:

- alle manovre di svolta in mano sinistra in corrispondenza degli accessi privati, da ricondurre a manovre di svolta in sola mano destra e successiva inversione di marcia nella circolazione rotatoria più prossima, mediante progressiva realizzazione in mezzzeria alla carreggiata della striscia longitudinale di separazione dei sensi di marcia di tipo continuo lungo tutta l'estesa della SPBS668 ed eliminazione di tutti gli esistenti tratti di tipo discontinuo (l'intervento si attuerà per fasi, contestualmente ai lavori di bitumatura o a interventi di segnaletica finanziati mediante appalti specifici);
- alle brusche manovre di decelerazione in corrispondenza delle esistenti aree di distribuzione carburante ai km
 - 22+400 lato destro,
 - 28+400 lato sinistro e destro,
 - 33+700 lato destro,
 - 44+900 lato sinistro,
 - ed eventuali future aree, mediante installazione di un segnale di servizio utile "Rifornimento" (art. 136 comma 5 del DPR 495/1992) da posizionare a 500 m circa a monte dei singoli accessi (l'intervento si attuerà per fasi in relazione ai finanziamenti);
- al sormonto di impalcati da ponte da parte dei mezzi in condizioni di eccezionalità per massa ai km
 - 17+350 (BSSPEXSS668_P002 lunghezza 12 m),
 - 17+500 (BSSPEXSS668_P003 lunghezza 8 m),
 - 18+225 (BSSPEXSS668_P004 lunghezza 10 m),
 - 18+550 (BSSPEXSS668_P005 lunghezza 96 m),
 - 21+720 (BSSPEXSS668_P006 lunghezza 11 m),
 - 24+360 (BSSPEXSS668_P007 lunghezza 26 m),
 - 27+570 (BSSPEXSS668_P008 lunghezza 75 m),
 - 28+550 (BSSPEXSS668_P009 lunghezza 22 m),

- 30+890 (BSSPEXSS668_P010 lunghezza 15 m??),
- 31+090 (BSSPEXSS668_P011 lunghezza 10 m),
- 35+115 (BSSPEXSS668_P012 lunghezza 6 m),
- 35+230 (BSSPEXSS668_P013 lunghezza 6 m),
- 36+830 (BSSPEXSS668_P014 lunghezza 9 m),
- 36+860 (BSSPEXSS668_P015 lunghezza 32 m),
- 36+895 (BSSPEXSS668_P016 lunghezza 9 m)

mediante segnale di indicazione "Ponte" (art. 135 comma 11 del DPR 495/1992) posto all'inizio dell'impalcato nei due sensi di marcia, completo della sigla e della lunghezza in m dell'opera d'arte (l'intervento si attuerà per fasi in relazione ai finanziamenti);

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Ritenuto necessario adottare in via cautelare tali misure nelle more dell'istituzione della succitata intersezione;

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

Considerato che nell'atto n. 464 del 29/1/2021 è contenuto un refuso, che si rende necessario eliminare;

O R D I N A

1. Che in entrambi i sensi di marcia della Strada Provinciale numero 668 "Lenese", a decorrere dalle ore 16.00 del 20/10/2023, sia istituito per tutti veicoli il limite di velocità massima legale pari a:

- 90 km/h nelle tratte dal km 10+943 al km 12+198 e dal km 16+693 al km 46+400;
- 70 km/h lungo la tratta stradale compresa tra il km 12+961 e il km 16+503,

2. Di dare atto che il limite legale di velocità dal km 12+342 al km 12+819 della SPBS668 è di 50 km/h per effetto della vigente delimitazione del centro abitato del Comune di Montichiari, che include la frazione Santellone;

3. Di dare atto che in corrispondenza delle intersezioni non è possibile stabilire limiti massimi di velocità e che vige quanto previsto dall'art. 141 del D.Lgs 285/1992;

4. Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda all'installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495);

5. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;

6. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente

ordinanza.

7. Che le predette misure verranno confermate, o modificate, a seguito dell'istituzione in via definitiva dell'intersezione di cui alle Premesse.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Ermanno Franzelli – Sede-
- Al Sorvegliante di Zona – Giacomo Efrem Scalmana – Sede-
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Orzinuovi: protocollo@pec.comune.orzinuovi.bs.it
- Comune di POMPANO: protocollo@pec.comune.pompiano.bs.it
- Comune di San Paolo: comune.sanpaolo.regione.lombardia.it
- Comune di Offlaga: protocollo@cert.comune.offlaga.bs.it
- Comune di Manerbio: protocollo.comune.manerbio.bs.it
- Comune di Leno: protocollo@pec.comune.leno.bs.it
- Comune di Ghedi: pecghedi.comune.ghedi.brescia.it
- Comune di Montichiari: ufficio.protocollo.montichiari.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolsrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – segreteria.polizia.brescia.it
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobileclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – protezione.civile.brescia.it
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – trasportieccezionali.provincia.bs.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: urp@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 13-10-2023