



Atto Dirigenziale n° 2251/2024

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI
Proposta n° 1668/2024**

OGGETTO: SP64 "BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA". ORDINANZA PER REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DAL KM 7+100 AL KM 15+000 NEI TERRITORI COMUNALI DI QUINZANO D'OGGIO, VEROLAVECCHIA E PONTEVICO.

La Dirigente

Richiamati:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7 ottobre 2020 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

- la SP64 "BORGO SAN GIACOMO – GAMBARA" nel tratto tra il km 7+100 e il km 15+000, nei territori comunali di Quinzano d'Oglio, Verolavecchia e Ponteviso, è una strada classificata di tipo "F", ovvero "extraurbana locale", con funzione prevalente di accesso ai fondi laterali;
- le strade di tipo "F" sono tipicamente caratterizzate da spostamenti prevalentemente di carattere terminale ed iniziale (DM 5/11/2001), con componenti di traffico promiscue (veicoli, sosta, pedoni e ciclisti); l'eventuale sovrapposizione di flussi di traffico dovuti a spostamenti di transito (ovvero, con origine e destinazione esterna all'area servita dalla

strada) va in conflitto con la fruizione del traffico locale della strada, incrementando il rischio di incidente;

- la SP64 “BORGO SAN GIACOMO – GAMBARA” nel tratto tra il km 9+100 e il km 15+000 presenta una piattaforma stradale ridotta, costituita da una sola corsia bidirezionale, con a lato limitate banchine non pavimentate e dei corsi d’acqua;
- le suddette caratteristiche geometriche della strada fan sì che in fase di incrocio i mezzi pesanti debbano rallentare, se non fermarsi, e spostarsi verso destra, oltre alla striscia di margine, transitando sulla banchina non pavimentata;
- le banchine della SP64 sono appena sufficienti, per caratteristiche geometriche e fondazionali, a comporre una piattaforma adeguata al limitato traffico locale tra Quinzano e Pontevico per il quale la strada è stata a suo tempo progettata; esse sono assolutamente inadeguate ai carichi dovuti al transito dei mezzi pesanti, tanto che il transito in banchina dei mezzi pesanti ha causato il cedimento delle banchine stesse, con danni anche su porzioni della carreggiata;
- l’eccessivo sovraccarico dovuto al transito dei mezzi pesanti ha comportato un provvedimento di restringimento della sezione stradale carrabile per non sollecitare oltre la sede stradale;

Preso inoltre atto che:

- per circa 5 km, dal km 9+800 al km 15+000, il tracciato della SP64 coincide con il percorso ciclabile della “Via dell’Oglio”, comportando la compresenza sulla medesima stretta carreggiata sia dei ciclisti della “Via dell’Oglio” che del traffico motorizzato ordinario, in condizioni di promiscuità e in assenza dei necessari franchi di sicurezza in presenza di mezzi pesanti;
- le condizioni illustrate nei punti precedenti sono compatibili solo con flusso di traffico e velocità veicolari ridotte, ovvero quando le probabilità di incrocio tra veicoli percorrenti la strada con senso di marcia opposto sono scarse;

Valutato che:

- il traffico pesante in transito lungo la SP64 è aumentato nel tempo, con conseguente maggiore frequenza dei casi di incrocio di autovettura/mezzo pesante o di mezzo pesante/mezzo pesante;
- i flussi di traffico in transito devono essere assorbiti dalla rete viaria di livello gerarchico superiore, in particolare dalla SP11 (e viabilità interconnessa), che presenta caratteristiche strutturali e geometriche adeguate al transito dei mezzi pesanti;

Considerato che:

- al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare lungo la SP64 “BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA”, nel tratto tra il km 7+100 e il km 15+000 nel territorio comunale di Quinzano d'Oglio, Verolavecchia e Ponteviso, risulta necessario istituire il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, ad eccezione dei soli veicoli deputati alle operazioni di carico/scarico da effettuarsi lungo il medesimo tratto di strada;
- al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare lungo la SP64 “BORGO SAN GIACOMO - GAMBARA”, nel tratto tra il km 9+100 e il km 14+515 nel territorio comunale di Ponteviso, risulta necessario istituire il limite di velocità di 60 km/h;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. Lungo la Strada Provinciale 64 “BORGO SAN GIACOMO – GAMBARA” nel tratto tra il km 7+100 e il km 15+000, nel territorio comunale di Quinzano d'Oglio, Verolavecchia e Ponteviso, l'istituzione in entrambi i sensi di marcia del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, ad eccezione delle operazioni di carico/scarico lungo tale tratto, a decorrere dalle ore 14:00 del giorno 25/06/2024;
2. Lungo la Strada Provinciale 64 “BORGO SAN GIACOMO – GAMBARA” nel tratto tra il km 9+100 e il km 14+515, nel territorio comunale di Ponteviso, l'istituzione del limite di velocità di 60 km/h in entrambi i sensi di marcia, a decorrere dalle ore 14:00 del giorno 1/08/2024;
3. Che la regolamentare segnaletica sia installata a cura e spese della Provincia di Brescia, che dovrà operare nel pieno rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione;
4. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
5. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e

conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Franzelli Ermanno – Sede -
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di Quinzano d'Oglio: comune@pec.comune.quinzanodoglio.bs.it
- Comune di Verolavecchia: protocollo@pec.comune.verolavecchia.bs.it
- Comune di Ponteviso: amministrazione@pec.comune.ponteviso.bs.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – Sede
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – Sede
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – Sede
- Giornale di Brescia - Teletutto: redazione@giornaledibrescia.it
- Bresciaoggi: provincia@bresciaoggi.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: redazione@provincia.brescia.it
- Servizio provinciale cartografia: aolivari.brescia.it
- Servizio provinciale cartografia: stenchini@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla

piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

La Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, li 27-06-2024