



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**

**Atto Dirigenziale n° 122/2022**

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI  
Proposta n° 82/2022**

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE 236 "GOITese". ORDINANZA DI  
REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DAL KM 35+800 AL KM 50+900.**

### **Il Dirigente**

Richiamato:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7 ottobre 2020 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

Le tratte di Strada Provinciale 236 "Goitese" (SPBS668) compresa tra le progressive chilometriche dal km 35+800 al km 50+900 è classificata di tipo C "extraurbana secondaria";

Ai sensi dell'art. 142, comma 1, del Codice della Strada, ai fini della sicurezza della circolazione e della tutela della vita umana la velocità massima delle strade di tipo C non può superare i 90 km/h;

L'articolo 142, comma 2, del Codice della Strada prevede che gli enti proprietari possano fissare, provvedendo alla segnalazione, limiti di velocità massimi diversi da quelli definiti in via generale per la classe di appartenenza, quando la sicurezza della circolazione e la tutela della vita umana lo rendano opportuno;

L'art. 98 del vigente Regolamento viario provinciale fornisce i criteri generali per la regolamentazione della circolazione della rete stradale provinciale esistente;

Considerato che:

il tracciato della SPBS236 non presenta caratteristiche geometriche uniformi lungo l'intero tracciato e che lungo di essa possono distinguersi le seguenti diverse tipologie di tronchi omogenei:

1. TIPOLOGIA 1: tratta in variante al centro abitato di Montichiari, caratterizzata da svincoli posti a distanza reciproca superiore a 2 km, dal km 35+800 al km 41+300 e dal km 43+300 al km 45+500, di cui il tratto dal km 37+150 al km 39+350 risulta già regolamentato con ordinanza n. 72 in data 13/1/2017;
2. TIPOLOGIA 2: tratta in variante al centro abitato di Montichiari, caratterizzata dalla

Documento Firmato Digitalmente

successione di tre svincoli ravvicinati nel breve tratto di 2 km in prossimità della località Arzaga, tra il km 41+300 e il km 43+300;

3. TIPOLOGIA 3: tratta in sottopasso, comprese relative rampe, dal km 45+500 al km 46+250, in prossimità della località Vighizzolo;

4. TIPOLOGIA 4: tratta affiancata da strade di servizio in continuità lungo entrambi i lati, dal km 46+250 al km 50+480, ovvero dalla zona “Fiera di Montichiari” alla località Fasciadoro;

5. TIPOLOGIA 5: tratta con senso di marcia verso Brescia in approccio allo svincolo tra SPBS236 / raccordo autostradale di Brescia Est / raccordo autostradale Castenedolo-Ospitaletto / strada comunale per Castenedolo, a valle del km 50+480, ad esclusione degli elementi viari già regolamentati con ordinanza n.1996 del 28/05/2021;

6. TIPOLOGIA 6: ramo con senso di marcia verso Mantova in uscita dalla rotatoria situata al km 50+960, costituente il caposaldo terminale della SPBS236, fino alla confluenza sulla piattaforma principale al km 50+480;

7. TIPOLOGIA 7: strade di servizio SPBS236V1 e SPBS236V2 nelle tratte non già regolamentate con ordinanza n. 4968 del 20/12/2018;

Precisato che:

#### 1. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 1

Le tratte di SPBS236 dal km 35+800 al km 41+300 e dal km 43+300 al km 45+500, realizzate negli anni 90 da Anas con elevati standard tecnici (assenza di accessi diretti, intersezioni sfalsate), non presentano particolari criticità di carattere infrastrutturale, fatta salva l'esigenza di attività regolari di sfoltimento della vegetazione laterale, onde garantire la distanza di visibilità per l'arresto sulle tratte in curva, progettate con una velocità di progetto superiore a 90 km/h.

Per completezza di ricorda che la vigente ordinanza n.72 del 13/01/2017 prevede:

- dal km 37+150 al km 39+350 della SPBS236 il limite massimo di velocità di 90 km/h;

#### 2. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 2 (Arzaga)

La tratta di SPBS236 tra il km 41+300 e il km 43+300 si presenta come susseguirsi di aree di intersezione tra loro ravvicinate, in corrispondenza delle quali, anche in ragione dell'entità dei flussi di traffico in conflitto, è richiesta al conducente maggiore attenzione ed è pertanto necessario ridurre il limite legale di velocità;

#### 3. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 3 (sottopasso Vighizzolo)

La tratta in sottopasso alla viabilità comunale della località Vighizzolo in Comune di Montichiari, comprese relative rampe in approccio, dal km 45+500 al km 46+250, può presentare problematiche di carattere illuminotecnico (sottopasso non illuminato) ed è pertanto necessario ridurre il limite legale di velocità;

#### 4. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 4 (tratta Fasciadoro-Fiera)

La tratta dal km 46+250 al km 50+480, ammodernata negli anni 90 da Anas con elevati standard tecnici (assenza di accessi diretti, intersezioni sfalsate, strade di servizio), non presenta particolari criticità di carattere infrastrutturale e, con riferimento ai risultati delle indagini di traffico effettuate a campione nelle zone di scambio e relative verifiche effettuate secondo la metodologia dell'HCM (Highway Capacity Manual), risulta progettato assumendo una velocità di progetto superiore a 90 km/h;

#### 5. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 5 (direzione Brescia, tratto terminale della SPBS236)

Lungo la direttrice in approccio allo svincolo tra SPBS236, raccordo autostradale di Brescia Est, raccordo autostradale Castenedolo-Ospitaletto e strada comunale per Castenedolo, a valle del km 50+480, in considerazione anche degli elementi viari già regolamentati con ordinanza n.1996 del 28/05/2021, è richiesta all'utenza una maggiore attenzione, a causa della complessità della viabilità costituente lo svincolo, e pertanto la velocità si riduce progressivamente a scalare; Per completezza di ricorda che la vigente ordinanza n.1996 del 28/05/2021, sulla base del progetto della rampa della SPBS236 esterna alla rotatoria dello svincolo in argomento, prevede:

- dal km 50+800 al km 51+070 della SPBS236 il limite massimo di velocità di 50 km/h;
- dal km 50+900 della SPBS236 il limite massimo di velocità di 40 km/h lungo la corsia di decelerazione per la zona commerciale/industriale del Comune di Castenedolo;
- dal km 51+070 al km 51+170 della SPBS236 il limite massimo di velocità di 40 km/h;

#### 6. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 6 (direzione Mantova, tratto iniziale della SPBS236)

Lungo la direttrice in uscita dalla rotatoria dello svincolo tra SPBS236, raccordo autostradale di Brescia Est, raccordo autostradale Castenedolo-Ospitaletto e strada comunale per Castenedolo è richiesta all'utenza una maggiore attenzione, intercettando la rampa due aree di intersezione tra loro molto prossime, dove pertanto necessario mantenere ridotte le velocità veicolari, fino alla confluenza nella piattaforma principale al km 50+480;

#### 7. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 7

Le SPBS236V1 e SPBS236V2 svolgono la funzione di strade di servizio della SPBS236, raccogliendo e coordinando gli accessi privati e le intersezioni con la viabilità comunale verso gli adiacenti ambiti urbanistici a diversa destinazione funzionale, interferendo con la piattaforma principale della SPBS236 attraverso zone di scambio, dimensionate per velocità di progetto elevate (90 km/h), come da verifiche effettuate in base a indagini del traffico effettuate a campione. Pertanto, onde consentire il corretto funzionamento delle zone di scambio, ma tenendo in considerazione il carattere discontinuo delle tratte e la presenza degli accessi laterali, si ritiene di dover ridurre le velocità veicolari lungo le strade di servizio rispetto a quelle della piattaforma principale, tenendo conto delle criticità puntuali, quali intersezioni, zone residenziali, densità degli accessi.

Il limite massimo di velocità legale lungo la tratta di SPBS236V1 dal km 46+800 al km 47+700 risulta già regolamentato con ordinanza n. 4968 del 20/12/2018 a seguito di un intervento di moderazione della velocità realizzato in corrispondenza dell'adiacente insediamento produttivo, che si è sviluppato in promiscuità ad una zona residenziale. Per completezza di ricorda che la vigente ordinanza n.4968 del 20/12/2018, sulla base del progetto di riqualificazione della SPBS236V1 dal km 46+800 al km 47+700, prevede:

- dal km 46+800 al km 46+900 della SPBS236V1 il limite massimo di velocità di 70 km/h (tratto a senso unico di marcia);
- dal km 46+900 al km 47+700 della SPBS236V1 il limite massimo di velocità di 50 km/h;
- dal km 47+700 al km 47+270 della SPBS236V1 il limite massimo di velocità di 40 km/h;

Valutati i valori di velocità massima legale attualmente vigenti rispetto ai valori della velocità operativa (velocità dell'ottantacinquesimo percentile), questi ultimi rilevati in sito nella giornata tipo feriale in orario non di punta:

km 40+000	Tipologia 1	prox autovel	vs Brescia V85= 82 km/h	vs Mantova V85=73 km/h
km 40+450	Tipologia 1	curva	vs Brescia V85= 89 km/h	vs Mantova V85=81 km/h
km 41+100	Tipologia 1	-	vs Brescia V85= 84 km/h	vs Mantova V85=84 km/h
km 41+400	Tipologia 2	-	vs Brescia V85= 82 km/h	vs Mantova V85=81 km/h
km 43+700	Tipologia 1	-	vs Brescia V85= 90 km/h	vs Mantova V85=82 km/h
km 44+700	Tipologia 1	-	vs Brescia V85= 86 km/h	vs Mantova V85=82 km/h
km 46+100	Tipologia 3	inizio rampa	vs Brescia V85= 77 km/h	vs Mantova V85=79 km/h
km 47+100	Tipologia 4	-	vs Brescia V85= 87 km/h	vs Mantova V85=83 km/h
km 49+000	Tipologia 4	-	vs Brescia V85= 80 km/h	vs Mantova V85=88 km/h
km 50+000	Tipologia 4	-	vs Brescia V85= 82 km/h	vs Mantova V85=85 km/h

Dando altresì atto che attualmente lungo la SPBS236 il tasso di incidentalità annuale [Incidenti / veic\*km anno] risulta oggi classificato come “medio-basso”, così come pubblicato da POLIS LOMBARDIA per il Centro Regionale di Governo e Monitoraggio della Sicurezza Stradale (CMR) di Regione Lombardia;

Ritenendo pertanto necessario riordinare la segnaletica indicante i limiti legali di velocità, rendendo chiaro al conducente il comportamento di guida da adottarsi in relazione alle diverse tipologie di tronchi omogenei sopra descritte, secondo i seguenti limiti:

1. TRONCHI OMOGENEI DI TIPOLOGIA 1, dal km 35+800 al km 41+300 e dal km 43+300 al km 45+500, con limite di velocità di 90 km/h, ai sensi dell'art. 142 comma 1 del Codice della Strada;
2. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 2, tra il km 41+300 e il km 43+300, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 70 km/h per le motivazioni sopra illustrate;
3. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 3, dal km 45+500 al km 46+250, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 70 km/h per le motivazioni sopra illustrate;
4. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 4, dal km 46+250 al km 50+480, con limite di velocità di 90 km/h, ai sensi dell'art. 142 comma 1 del Codice della Strada;
5. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 5, dal km 50+480 al km 50+800, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 70 km/h per le motivazioni sopra illustrate, fatti salvi i limiti inferiori già fissati con ordinanza permanente;
6. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 6, ramo di uscita dalla rotatoria situata al km 50+960 fino al km 50+480, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 50 e 70 km/h (crescente con il senso di marcia) per le motivazioni sopra illustrate;
7. TRONCO OMOGENEO DI TIPOLOGIA 7, strade di servizio SPBS236V1 e SPBS236V2 nelle tratte non già regolamentate con ordinanza n. 4968 del 20/12/2018, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 70 km/h per le motivazioni sopra illustrate, fatti salvi i limiti inferiori già fissati con ordinanza permanente e le seguenti due tratte:
  - SPBS236V2 dal km 50+250 al km 50+480, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 50 km/h per la densità degli accessi diretti a edilizia residenziale e della fermata dell'autobus;
  - SPBS236V2 dal km 45+900 al km 46+300, ove si ritiene di ridurre il limite di velocità massima legale a 50 km/h per la densità degli accessi ed intersezioni esistenti;

Valutato infine di completare il descritto progetto di riordino della segnaletica, integrando tale progetto con la seguente nuova segnaletica atta, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale, a fornire agli utenti della strada informazioni utili affinché adeguino il proprio comportamento di guida in relazione ai rischi di incidente grave legati:

alle brusche manovre di decelerazione in corrispondenza delle esistenti aree di distribuzione carburante ai km 44+500 in lato destro e sinistro e 46+450 in lato destro ed eventuali future aree, mediante installazione dei relativi segnali di servizio utile “Rifornimento” (art. 136 comma 5 del DPR 495/1992) da posizionare a 500 m circa a monte dei singoli accessi;

- al sormonto degli impalcati da ponte da parte dei mezzi in condizioni di eccezionalità per massa ai km
  - 40+838 (BSSPEXSS236\_P001 lunghezza 7,5 m),
  - 41+478 (BSSPEXSS236\_P002 lunghezza 6 m),
  - 41+432 (BSSPEXSS236\_P003 lunghezza 22,5 m),
  - 42+195 (BSSPEXSS236\_P004 lunghezza 19,5 m),
  - 42+329 (BSSPEXSS236\_P005 lunghezza 92,5 m) sul fiume Chiese,
  - 42+921 (BSSPEXSS236\_P006 lunghezza 19 m),
  - 44+848 (BSSPEXSS236\_P007 lunghezza 15 m),
  - 45+256 (BSSPEXSS236\_P008 lunghezza 21 m),
  - 45+500 (BSSPEXSS236\_P009 lunghezza 14 m),
  - 47+695 (BSSPEXSS236\_P010 lunghezza 17 m),
  - 48+675 (BSSPEXSS236\_P011 lunghezza 17 m),
  - 50+500 (BSSPEXSS236\_P012 lunghezza 17 m),

mediante segnale di indicazione “Ponte” (art. 135 comma 11 del DPR 495/1992) posto all’inizio dell’impalcato nei due sensi di marcia, completo della sigla dello stesso e della lunghezza in m dell’impalcato;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l’ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Ritenuto necessario adottare in via cautelare tali misure nelle more dell’istituzione della succitata intersezione;

Visto l’art.107 del D.Lgs. 267/2000;

Considerato che nell’atto n. 464 del 29/1/2021 è contenuto un refuso, che si rende necessario eliminare;

## ORDINA

1. Che in entrambi i sensi di marcia della Strada Provinciale numero 236 “Goitese”, a decorrere dalle ore 10.00 del 20/1/2022, sia istituito per tutti veicoli il limite di velocità massima legale pari a:
  - 90 km/h dal km 35+800 al km 41+300, dal km 43+300 al km 45+500 e dal km 46+250 al km 50+480;
  - 70 km/h dal km 41+300 al km 43+300, dal km 45+500 al km 46+250 e dal km 50+480 al km 50+800;
  - 50 km/h lungo il ramo di uscita dalla rotatoria situata al km 50+960 fino al km 50+790;
  - 70 km/h lungo il ramo di uscita dalla rotatoria situata al km 50+960 dal km 50+790 al km 50+480;
2. Che in entrambi i sensi di marcia della Strada Provinciale numero 236V2 “Goitese – Controstrada per Montichiari”, a decorrere dalle ore 10.00 del 20/1/2022, sia istituito per tutti

Documento Firmato Digitalmente

veicoli il limite di velocità massima legale pari a:

- 50 km/h dal km 45+900 (inizio strada) al km 46+300;
- 70 km/h dal km 46+300 al km 50+250;
- 50 km/h dal km 50+250 al km 50+480 (fine strada);

3. Che in entrambi i sensi di marcia della Strada Provinciale numero 236V1 “Goitese – Controstrada per Brescia”, a decorrere dalle ore 10.00 del 20/1/2022, sia istituito per tutti veicoli il limite di velocità massima legale pari a:

- 70 km/h dal km 46+200 (inizio strada) al km 46+800 e dal km 47+270 al km 50+650 (fine strada);

4. Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda all’installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495);

5. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;

6. L’invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

7. Che le predette misure verranno confermate, o modificate, a seguito dell'istituzione in via definitiva dell'intersezione di cui alle Premesse.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Francesco Lonati – Sede-
- Prefettura di Brescia: [depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it](mailto:depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it)
- Questura di Brescia: [gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it)
- Comune di Castenedolo: [protocollo.comune.castenedolo.bs.it](mailto:protocollo.comune.castenedolo.bs.it)
- Comune di Montichiari: [ufficio.protocollo.montichiari.it](mailto:ufficio.protocollo.montichiari.it)
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: [tbs31704@pec.carabinieri.it](mailto:tbs31704@pec.carabinieri.it)
- Comando Polizia Stradale di Brescia: [sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it)
- Comando Polizia Provinciale – [segreteria.polizia.brescia.it](mailto:segreteria.polizia.brescia.it)
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: [com.brescia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.brescia@cert.vigilfuoco.it)
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: [agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it](mailto:agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it)
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: [protocollo@pec.areu.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.areu.lombardia.it)
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: [coop.servizifai@legalmail.it](mailto:coop.servizifai@legalmail.it)
- ACI – Automobileclub Italia – Brescia: [automobileclubbrescia@pec.aci.it](mailto:automobileclubbrescia@pec.aci.it)
- Settore Provinciale della Protezione Civile – [protezione.civile.brescia.it](mailto:protezione.civile.brescia.it)
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – [trasportieccezionali.provincia.bs.it](mailto:trasportieccezionali.provincia.bs.it)
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: [urp@provincia.brescia.it](mailto:urp@provincia.brescia.it)

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l’apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena

conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 19-01-2022